

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A320-03

修正案号: 39-7932

一. 标题: 安定面 - 升降舵 - 检查

二. 适用范围:

本指令适用所有生产序列号(MSN)的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0014, 2014 年 1 月 14 日颁布;
2. Airbus SB A320-55-1024, 1999 年 1 月 13 日;
3. Airbus SB A320-55-1024R01, 2003 年 11 月 04 日, 及后续批准版本;
4. Airbus SB A320-55-1046, 2013 年 2 月 28 日;
5. Airbus SB A320-55-1046R01, 2013 年 10 月 09 日, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-07, 39-3177

CAD2010-A320-02R1, 39-6795

1 报告称A320系列飞机上安装的未执行改装（pre-mod）23558的升降舵蜂窝结构中出现液体残留。

这种情况，如不检测并纠正，可能导致受影响的升降舵蒙皮与蜂窝结构间剥落，从而影响升降舵结构完整性。

为解决这种潜在的不安全状况，Airbus发布了服务通告（SB）A320-55-1024，提出对受影响的升降舵进行一次检查，并根据检查结果，对受影响的升降舵进行修理、改装和重新保护。随后，CAAC颁发了CAD2001-A320-07，要求执行该SB的措施。

自CAD2001-A320-07颁布以来，ALI索引文件AI/SE-M4/95A.0252/96 Issue 7中Part 2部分增加了针对所有未执行改装（pre-mod）35515构型升降舵的重复性特别详细检查要求（条目ALI task 552007）。CAAC颁发了CAD2006-A320-06强制要求执行该措施。

CAD2006-A320-06R3取代了CAD2006-A320-06，并要求完成包含在ALI文件Issue10中的相关措施。

随着更多的升降舵完成检测，有报告指出在ALI task 552007要求的时限范围内某些升降舵从原装机上串件至其它飞机而没有完成检测，还有一些备件没有经过该检测而装机。

因此，CAAC颁发CAD2010-A320-02R1，要求识别并检查这些在ALI task 552007要求的时限范围内未完成此项检测的升降舵。

自上述指令颁发后，AIRBUS决定通过发布一项检查性通告SB来替代ALI Task 552007，而其中所要求的期限、间隔、检查方法和修正措施保持不变。

基于上述原因，本指令要求执行重复检查来检测潜在的因液体浸入而残留至升降舵结构中的状况，并根据检测结果采取相应的修正措施。

2 除非已经完成，否则应采取以下措施：

2.1 在本指令生效之日后3个月内，确认飞机上左右侧升降舵件号（P/N）和序列号（s/n）是否列在本指令附件1中。

通过查询飞机的接机资料和维修记录来进行本指令2.1段要求的件号确认是可以接受的，只要飞机构型和安装部件能通过该记录被最终确认。

2.2 根据本指令2.1段要求的确认结果，对于升降舵件序号在本指令附

件1所列清单中的飞机，在本指令表一所列完成期限内，按照Airbus SB A320-55-1046的完成说明对受影响的升降舵顶部和底部蒙皮壁板执行一次热成像检查，此后，以自上一次检查和/或修理后首次飞行起不超过6年的间隔执行重复检查。

表一

飞机构型	符合性时间（后到为准）
安装本指令附件1表1和表2所列件序号升降舵的飞机	自升降舵首次飞行起6年内，或自升降舵完成Airbus SB A320-55-1024改装后首次飞行起6年内，或自升降舵上一次执行ALI 552007条目后首次飞行起6年内（若适用）
安装本指令附件1表3和表4所列件序号升降舵的飞机	自升降舵首次飞行起12年内，或自升降舵上一次执行ALI 552007条目后首次飞行起6年内（若适用）

2.3 若在本指令2.2段要求的任何检查过程中发现渗水，在下一次飞行前，按照Airbus SB A320-55-1046的完成说明执行适用的纠正措施。

注1：完成Airbus SB A320-55-1046可作为ALI 552007条目的替代措施。

2.4 在飞机上安装件号未列入本指令附件1的升降舵（已执行改装35515）可构成本指令要求的重复检查的终止措施。

2.5 对于在生产线上已执行空客改装35515的飞机，只要自飞机首飞后未在飞机上安装过本指令附件1所列件号和序号的升降舵，则不受本指令检查要求的影响。

2.6 自本指令生效之日起，允许安装本指令附件1所列件号和序号的升降舵，只要安装该升降舵后，按照本指令要求对其进行了检查，并根据检查结果完成相应纠正措施。

注2：运营方应负责确保升降舵安装至飞机上时，适用的符合性限制要求也应转换至飞机上。

2.7 自本指令生效之日起，禁止运行安装有本指令附件1表1或表2所列件号和序列号的升降舵的飞机，除非该升降舵已按照Airbus SB A320-55-1024的完成说明进行了检查和再保护（CAD2001-A320-07的要求）。

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

附件1 受影响的升降舵，左侧和右侧

注：Airbus SB A320-55-1042 (mod 150390) 包含了在升降舵前梁上安装附属标牌的措施，以及根据升降舵的重量和生产件号P/N来重新识别升降舵的程序。作为完成SB A320-55-1042的先决条件，所受影响的升降舵应当按照部件修理手册（CMM）55-21-15或者 SB A320-55-1034来完成称重。

表1 - 未执行改装（pre-mod）23558的升降舵
未执行Airbus SB A320-55-1042(Airbus mod 150390)改装

部件名称✎	件号（仅前12个数字）✎	序列号✎
左侧升降舵✎	D55280001000✎	1002到1472(含)、1491和 FIC1✎
右侧升降舵✎	D55280001001✎	

表2 - 未执行改装（pre-mod）23558的升降舵
已执行Airbus SB A320-55-1042(Airbus mod 150390)改装

部件名称✎	件号（仅前12个数字）✎	序列号✎
左侧升降舵✎	D55280003000✎ D55280003002✎ D55280003004✎	1002到1472（含）、1491和 FIC1✎
右侧升降舵✎	D55280003001✎ D55280003003✎ D55280003005✎	

表3 - 已执行改装（post-mod）23558
且未执行改装（pre-mod）35515的升降舵
未执行Airbus SB A320-55-1042(Airbus mod 150390)改装

部件名称✎	件号（仅前12个数字）✎	序列号✎
左侧升降舵✎	D55280001000✎	所有序列号，除了1002到1472（含）、1491和 FIC1✎
	D55280001002✎ D55280001004✎ D55280001008✎ D55280001010✎ D55280001012✎	所有序列号✎
	D55280001001✎	所有序列号，除了1002到1472（含）、1491和 FIC1✎
	D55280001003✎ D55280001005✎ D55280001009✎ D55280001011✎ D55280001013✎	所有序列号✎

表4 - 已执行改装（post-mod）23558
且未执行改装（pre-mod）35515的升降舵
已执行Airbus SB A320-55-1042(Airbus mod 150390)改装

部件名称✎	件号 (仅前12个数字)✎	序列号✎
左侧升降舵✎	D55280003000 ✎ D55280003002 ✎ D55280003004✎	所有序列号, 除了1002到1472 (含)、1491和 FIC1✎
	D55280003006 ✎ D55280003008 ✎ D55280003010 ✎ D55280003012 ✎ D55280003014 ✎ D55280003016 ✎ D55280003018 ✎ D55280003020 ✎ D55280003022 ✎ D55280003024 ✎ D55280003026 ✎ D55280003028 ✎ D55280003030 ✎ D55280003032 ✎ D55280003034✎	所有序列号✎
右侧升降舵✎	D55280003001 ✎ D55280003003 ✎ D55280003005✎	所有序列号, 除了1002到1472 (含)、1491和 FIC1✎
	D55280003007 ✎ D55280003009 ✎ D55280003011 ✎ D55280003013 ✎ D55280003015 ✎ D55280003017 ✎ D55280003019 ✎ D55280003021 ✎ D55280003023 ✎ D55280003025 ✎ D55280003027 ✎ D55280003029 ✎ D55280003031 ✎ D55280003033 ✎ D55280003035✎	所有序列号✎

五. 生效日期：2014 年 1 月 28 日

六. 颁发日期：2014 年 1 月 24 日

七. 联系人： 陈丹
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321