

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2014-A300-10

修正案号: 39-8182

一. 标题: 机翼—中央翼 40 框下部外侧辐条—检查

二. 适用范围:

所有序列号的AIRBUS A300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R和A300C4-620型飞机, 除去在生产线上已经实施空客10221号改装并且已按照Airbus SB A300-57-6053 (空客10453号改装) 任何版本在发现裂纹后实施修理的飞机。

注: 本指令不适用于已完成Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装) 任何版本改装, 但改装是作为预防性措施的飞机 (见CAAC CAD2009-A300-03R1) 。

三. 参考文件:

- 1) EASA 适航指令 AD 2014-0199 (2014 年 9 月 5 日颁发);
 - 2) Airbus AOT A300-53W002-14 原版 (2014 年 4 月 2 日发布);
 - 3) Airbus AOT A300-57W003-14 原版 (2014 年 4 月 2 日发布);
- 或以上的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

在一次对A300-600飞机的日常检查时, 在右40框前与32和33长桁间的连接处发现裂纹。该飞机以前已按照Airbus SB A300-57-6053

（Airbus 10453号改装）完成改装作为预防裂纹的措施。

因此在完成对精确有限元模型的全部分析后，CAAC颁发了CAD2009-A300-03（修正案号39-6330）要求对贯彻SB A300-57-6053的A300-600飞机进行一次详细目视检查以确定40框的结构完整性，这是一个预防出现裂纹的措施。

后来，在维修检查中，一架已经贯彻SB A300-57-6053的A300-600飞机的40框前连接处又发现了裂纹，这架飞机已经执行了CAAC CAD2009-A300-03（修正案号39-6330）。

所以，CAAC 颁发了CAD2009-A300-03R1（修正案号39-7055）替代CAAC CAD2009-A300-03（39-6330），要求对40框前连接处（不拆掉螺母）进行重复的详细目视检查，并对该位置（拆掉螺母）完成一次涡流（EC）检查或液体渗透检查，根据检查结果完成相应的纠正措施。

最近完成的详细的有限元分析表明在发现裂纹后按照空客SB A300-57-6053任何版本的要求修理的飞机上，又出现了裂纹。

基于上述原因，本指令要求对发现裂纹后按照空客SB A300-57-6053任何版本的要求修理的飞机的40框前连接处进行重复性检查。

除非已经完成，否则要求如下：

(1) 在本指令生效后的300飞行循环（FC）内，并且以后以不超过300FC的间隔，根据适用的机型，按照Airbus所有用户电传（AOT）A300-53W002-14原版或A300-57W003-14原版的要求，对飞机两侧40框前连接处不拆螺母进行详细目视检查。

(2)如果在本指令（1）段要求的检查中发现了差异，在下次飞行前，联系空客公司获得经批准的维修措施并且完成这些维修措施。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014 年 9 月 19 日

六. 颁发日期：2014 年 9 月 29 日

七. 联系人： 邢军

民航西北地区管理局适航审定处
029-88791279