

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-PT6A-01R1

修正案号: 39-7857

一. 标题: 动力涡轮封闭环失效

二. 适用范围:

加拿大普惠发动机公司生产的以下型号发动机:

PT6A-20, PT6A-20A, PT6A-20B, PT6A-25, PT6A-28, PT6A-34B, PT6A-36, PT6A-135的所有序列号的发动机;序列号为PCE-25361及其以前生产的PT6A-21发动机;序列号为PCE-48757及其以前生产的PT6A-25A发动机;序列号为PCE-26258及其以前生产的PT6A-25C发动机;序列号为PCE-42523及其以前生产的PT6A-27发动机,和早期由其他型号转换成PT6A-27的发动机;序列号为PCE-57303及其以前生产的PT6A-34发动机,和早期由其他型号转换成PT6A-34的发动机;序列号为PCE-57312及其以前生产的PT6A-34AG发动机,和早期由其他型号转换成PT6A-34AG的发动机;序列号为PCE-17218及其以前生产的PT6A-114发动机;序列号为PCE-35089及其以前生产的PT6A-135A发动机。

三. 参考文件:

- 1、Transport Canada AD CF-2013-33R1,2013 年 11 月 14 日颁发;
 - 2、P&WC SB A1427 R3, 2012 年 1 月 27 日颁布;
- 或上述文件后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-PT6A-01, 39-7827

1、原因:

由于在失效载荷作用下, 动力涡轮的封闭环失去完整性, 导致了PT6A小系列发动机产生穿孔的事件。发动机穿孔事件的发生是由于动力涡轮叶片游离和动力涡轮封闭环自身断裂或移动。

普惠公司发布了服务通告SB A1427以改进动力涡轮封闭环的封闭能力, 以使未来类似的事件发生的概率减到最小。颁布本适航指令, 是为了强制执行SB A1427。

颁布本适航指令是为了更正在CAD2013-PT6A-01中普惠公司SB A1427的颁布日期。

2、措施和规定:

自本指令生效之日起, 要求完成以下工作, 除非已经事先完成:

在24个月内, 或者当发动机及其组件在可执行程序的维护阶段, 以先到为准, 按照普惠公司SB A1427(2012年1月27日发布或者后续由加拿大运输部持续适航部门批准的版本)检查发动机现有的动力涡轮封闭环。

普惠公司SB A1427(2012年1月27日发布)满足本适航指令的生效日期的要求。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2013 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 2013 年 11 月 19 日

七. 联系人: 张春宇
民航东北地区管理局适航审定处
024-88294012