

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-64R1

修正案号: 39-8100

一. 标题: 取消检查/更换高压压气机和燃烧室段整流罩

二. 适用范围:

本指令适用于罗尔斯-罗伊斯德国有限公司 (RRD) 的:

BR700-710A2-20发动机, 生产序列号 (MSN) 从22138到22150 (含); 和

BR700-710C4-11发动机, MSN从15887到15899 (含), 发动机铭牌上标明是标准710C4-11硬件构型 (没有执行服务通告(SB) SB-BR700-72-101466)。

这些发动机装于但不限于Gulfstream GV-SP (G500, G550)和Bombardier BD-700-1A10, BD-700-1A11系列飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2013-0296-CN, 2014 年 6 月 26 日;
2. RRD 非改装服务通告 (NMSB) SB-BR700-72-A900297 修订版 1, 2014 年 5 月 21 日;
3. RRD NMSB SB-BR700-72-A900298 修订版 1, 2014 年 5 月 21 日。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-MULT-64, 39-7908

2013年的生产质量评估结果显示, 发动机安装的上部左侧高压压

气机（HPC）整流罩和上部左侧、右侧及下部右侧燃烧室段整流罩的外形轮廓可能存在不符合性。

这种状况被认为是潜在的不安全状况，EASA颁发了适航指令 2013-0296（CAD2013-MULT-64（39-7908）），要求按照RRD的非改装服务通告（NMSB）BR700-72-A900297最初版和BR700-72-A900298最初版的完成指令，检查和更换受影响的整流罩。

因为这份适航指令的颁发，RRD现在确认所有存在潜在不符合性的整流罩都已经被可用件替换了，并且发布了NMSB BR700-72-A900297修订版1和BR700-72-A900298修订版1，删除了最初版中的完成指令部分。

基于以上原因，本指令取消适航指令 CAD2013-MULT-64（39-7908）。

五. 生效日期：2014 年 7 月 9 日

六. 颁发日期：2014 年 7 月 9 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481185