

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-MULT-50

修正案号：39-7790

一. 标题： Rotax 发动机汽缸头组件的检查/更换

二. 适用范围：

本指令适用于列于表一中所有序列号的飞机：

- (1) 装配有Rotax Aircraft Engines公司安装了件号 (P/N) 623682 汽缸头 (2/3) 的912A系列发动机，且
- (2) 取得认证的类别。

表一 受影响的飞机

型号合格证持有人	飞机型号	发动机型号
Aeromot-Indústria Mecânico-Metalúrgica Ltda	AMT-200	912 A2
Diamond Aircraft Industries	HK 36 R “Super Dimona”	912 A
Diamond Aircraft Industries GmbH	HK 36 TS and HK 36 TC	912 A3
Diamond Aircraft Industries Inc	DA20-A1	912 A3
HOAC-Austria	DV 20 Katana	912 A3
Iniziativa Industriali ItalianeS.p.A	Sky Arrow 650 TC	912 A2
SCHEIBE-Flugzeugbau GmbH	SF 25C	912 A2

三. 参考文件:

1. FAA AD 2013-17-04;
2. EASA AD No. 2013-0117-E, 2013 年 5 月 30 日;
3. Rotax Aircraft Engines BRP 公司的紧急服务通告 ASB-912-062R2, 2013 年 5 月 29 日, 第 2 版;
4. Rotax Aircraft Engines BRP 公司的紧急服务通告 ASB-914-044R2, 2013 年 5 月 29 日, 第 2 版。

使用以上 ASB 的后续经批准的修订版本符合本指令要求,是可接受的。

四. 原因、措施和规定

本指令源于一些发动机汽缸头气门导管区域进气道内滑油泄漏,滑油消耗增加,导致发动机停车。本指令的颁发用于检查和纠正可能导致发动机停车的过量的滑油消耗。

除非事先已经完成,否则必须在规定的时间内完成以下工作:

(1) 2013年9月24日(本指令生效日)后,在5个飞行小时或20天(以先到为准)之内,按照Rotax Aircraft Engines BRP公司的紧急服务通告ASB-912-062R2或ASB-914-044R2(作为一个文件联合出版)(2013年5月29日,第2版)中第3部分说明检查2号和3号(2/3)气缸的汽缸头组件的滑油消耗量。

(2) 如果在按照本指令(1)要求检查过程中,发现火花塞上的沉积物(滑油或者积碳)过多,则在下次飞行前,按照Rotax Aircraft Engines BRP公司的紧急服务通告ASB-912-062R2或ASB-914-044R2(作为一个文件联合出版)(2013年5月29日,第2版)中第3部分说明用可用的汽缸头组件更换该汽缸头组件。

(3) 本指令生效后,只能安装已经按照本指令(1)的说明进行检查,并按照(2)的说明进行纠正后的受影响的发动机。

(4) 本指令生效后,安装任何件号为P/N623682的备用汽缸头组件,在安装后的5个飞行小时内,必须按照Rotax Aircraft Engines BRP公司的紧急服务通告ASB-912-062R2或ASB-914-044R2(作为一个文件联合出版)(2013年5月29日,第2版)中第3部分说明进行检查和必要的纠正。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间,但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 9 月 24 日

六. 颁发日期：2013 年 9 月 23 日

七. 联系人： 沈洋
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481176