



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-MULT-46R1

修正案号：39-8302

一. 标题： 改装 3 号门区域的线束

二. 适用范围：

本适航指令适用于下述飞机：

在生产线上执行了改装Mod.48825的所有生产序列号(MSN)的空客A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342 和 A330-343 型号飞机，除了那些执行了下述改装的飞机：

40161	49289	50201	50412	52485
55680	56070	56250	57023	58230
58470	58870	58990	200467	201669

在生产线上执行了改装Mod.48825的所有生产序列号(MSN)的空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313型号飞机，除了那些执行了改装Mod.55606或Mod.57400或Mod.40161的飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2013-0196R1，2015 年 1 月 30 日；
 2. 空客 SB A330-92-3098，原版，2013 年 1 月 11 日颁发；
 3. 空客 SB A340-92-4084，原版，2013 年 1 月 11 日颁发；
- 使用经批准的上述文件的后续版本用于表明对本适航指令的符合性是

可接受的。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-MULT-46, 39-7775

在生产线上, 电线束1523VB和1524VB接触长桁STR.14和15之间隔框FR 53.7处的帽型齿条杆(hatrack rod), 推断这些线束和周边结构存在磨伤的风险, 这可能导致在不同线路上的两个化学氧气发生器发生短路。因此, 连接在这些线路上的所有氧气发生器电动开关失效, 导致多达三分之二的受影响的氧气发生器出现故障。

这种情况如果不纠正, 一旦突然释压, 可能导致缺失氧气供应, 导致飞机乘客受伤。

为解决这种潜在的不安全情况, 空客提出了两种改装解决受影响线束的线路, 随后, 颁发了CAD2013-MULT-19(EASA AD 2013-0196)要求执行线束1523VB和1524VB的线路改装。自该指令颁发以来, 许多改装构型的飞机发现不受影响。

鉴于以上原因, 修改该指令缩小了适用性, 排除了那些改装构型的飞机。

除非事先已经完成, 否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

在2013年9月11日后24个月内[CAD2013-MULT-19的生效日期], 根据适用的飞机型号, 依据空客服务通告SB A330-92-3098或SB A340-92-4084的说明, 完成3号门区域左边和右边1523VB和1524VB线束的线路改装。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2015 年 2 月 17 日

六. 颁发日期: 2015 年 2 月 17 日

七. 联系人: 付金华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481132