

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-42R1

修正案号: 39-7762

一. 标题: 电源一发电机控制组件一检查

二. 适用范围:

本指令适用于空客A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-223F, A330-243, A330-243F, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机, 和

空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312, A340-313, A340-541, A340-542, A340-642和A340-643飞机, 除0925和1382外的至1391的所有生产序列号。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2013-0175, 2013 年 8 月 2 日颁发;
2. Airbus AOT A24L001-13, 2013 年 7 月 25 日, 以及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-MULT-42, 39-7752

在A330飞机最后总装线测试中, 发电机控制组件一定速电动机/发电机(GCU-CSM/G)没有通过操作测试。

调查发现这是由于不正确的将某些管脚锁进GCU-CSM/G连接器1XE-A了。对其他飞机进行检查核实了这一生产质量问题。在GCU-CSM/G连接器1XE-A的26根管脚中，确定有6根管脚潜在的存在这类问题。

严重的锁定管脚会产生持续性的丢失，导致CSM/G的不运行。

这种情况如果没有检测出来进行纠正，加上在失去主电气系统的紧急构型或发动机突然完全失火状况下，能危机飞机的安全飞行。

为解决上面的问题，空客制定了Airbus AOT A24L001-13，为一次性检查提供指导。

基于以上描述的原因，本指令要求对GCU-CSM/G连接器1XE-A潜在受影响的连接器导线进行一次检查。基于发现的问题，完成相应的纠正措施。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

- (1) 在本指令生效之日后的1000飞行小时内，依据Airbus AOT A24L001-13指南检查GCU-CSM/G连接器1XE-A受影响的连接器导线。
- (2) 如果在上面（1）段要求的检查过程中发现有问题的，在下次飞行前，依据Airbus AOT A24L001-13指南完成相应的纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：2013 年 8 月 16 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481173