中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-MULT-42 修正案号：39-7752

一. 标题： 电源－发电机控制组件－检查

二. 适用范围：

本指令适用于空客A330-201，A330-202，A330-203，A330-223，A330-223F，A330-243，A330-243F，A330-301，A330-302，A330-303，A330-321，A330-322，A330-323，A330-341，A330-342和A330-343飞机，和

空客A340-211，A340-212，A340-213，A340-311，A340-312，A340-313，A340-541，A340-542，A340-642和A340-643飞机，

除0925和1382外的至1391的所有生产序列号。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2013-0157，2013 年 8 月 2 日颁发；
2. Airbus AOT A24L001-13，2013 年 7 月 25 日，以及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在A330飞机最后总装线测试中，发电机控制组件－定速电动机/发电机（GCU-CSM/G）没有通过操作测试。

调查发现这是由于不正确的将某些管脚锁进GCU-CSM/G连接器

1XE-A了。对其他飞机进行检查核实了这一生产质量问题。在GCU-CSM/G连接器1XE-A的26根管脚中，确定有6根管脚潜在的存在这类问题。

严重的锁定管脚会产生持续性的丢失，导致CSM/G的不运行。

这种情况如果没有检测出来进行纠正，加上在失去主电气系统的紧急构型或发动机突然完全失火状况下，能危机飞机的安全飞行。

为解决上面的问题，空客制定了Airbus AOT A24L001-13，为一次性检查提供指导。

基于以上描述的原因，本指令要求对GCU-CSM/G连接器1XE-A潜在受影响的连接器导线进行一次性检查。基于发现的问题，完成相应的纠正措施。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

（1）在本指令生效之日后的1000飞行小时内，依据Airbus AOT A24L001-13指南检查GCU-CSM/G连接器1XE-A受影响的连接器导线。

（2）如果在上面（1）段要求的检查过程中发现有问题，在下次飞行前，依据Airbus AOT A24L001-13指南完成相应的纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 8 月 16 日

六. 颁发日期：2013 年 8 月 16 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481173