

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-MULT-26

修正案号: 39-7669

一. 标题: 检查和重新涂装饰板上的漆

二. 适用范围:

本适航指令附录1所列的批准号的所有改装。

这些改装实施在了本适航指令附录1所列的飞机上。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2013-0106, 2013 年 5 月 14 日;
 2. 所有版本的 JBSL SB N° 25-001, 从 2010 年 7 月 20 日颁发的原版到 2012 年 11 月 12 日颁发的 E 版;
 3. 所有版本的 JBSL SB N° 25-002, 从 2011 年 3 月 31 日颁发的原版到 2013 年 5 月 7 日颁发的 D 版;
 4. 所有版本的 JBSL SB N° 25-003, 从 2011 年 3 月 31 日颁发的原版到 2013 年 5 月 7 日颁发的 E 版;
 5. 所有版本的 JBSL SB N° 25-004, 从 2011 年 3 月 31 日颁发的原版到 2013 年 5 月 7 日颁发的 E 版;
- 或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

在某些安装在公务机上的装饰板的燃烧试验的试样的记录中发现了一些缺陷, 并且这些试验与飞机上安装的组件相关。特别是, 发现

装饰板上的漆可能没有阻燃层，而为燃烧试验准备的试样具有这种阻燃层。批准持有人Jet Aviation Basel (JBSL)公司确定了可能存在于这种缺陷的飞机及相关的改装批准号。

如果不发现和纠正，在存在点火源的情况下，该状况可能导致飞机客舱起火，可能导致飞机的损坏和/或乘员的受伤。

为了解决这种潜在的不安全状况，JBSL制定了纠正措施项目，包括对可能存在缺陷的飞机的客舱内饰进行重新处理的指令。

出于上述原因，本适航指令要求按照JBSL的纠正措施项目的规定，重新处理受影响的客舱内饰件。本适航指令还允许替代措施，完成对客舱内饰件的特定检查（化学分析）并且根据发现的问题采取后续措施，或者改装或更换受影响的客舱内饰件。

除非事先已经完成，否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作：

在本适航指令表1规定的符合性时间之内，根据飞机制造商，完成本适航指令第(1)段、第(2)段或者第(3)段的措施：

表1

飞机制造商	在本适航指令生效之日起以先到为准
庞巴迪（Bombardier）、英国航空（British Aerospace）和湾流（Gulfstream）	7500飞行小时（FH）或者96个月
空客（Airbus）和波音（Boeing）	15000 FH或者144个月
达索航空（Dassault Aviation）	7500 FH或者144个月

(1) 按照本适航指令附录1的规定，根据JBSL服务通告SB N° 25-002或者SB N° 25-003或者SB N° 25-004的第2节的指令，重新处理飞机内饰的装饰板。

(2) 按照本适航指令附录1的规定，根据JBSL SB N° 25-002或者SB N° 25-003或者SB N° 25-004的第1.4节的指令，通过化学分析检查飞机内饰的所有装饰件。如果装饰件没有通过检查，在本适航指令表1规定的符合性时间之内，按照本适航指令第(1)段的规定重新处理零部件，

或者按照本适航指令第(3)段的规定更换零部件。

(3) 依据适用的经批准的飞机改装指令，更换或者修理所有受影响的装饰客舱面板。

注：必须使用JBSL SB N° 25-001的符合性方法1及相关的服务通告答复卡，向Jet Aviation Basel公司报告装饰更换或者修理。

(4) 在本适航指令生效之日前根据JBSL SB N° 25-001的指令完成飞机检查，并且满足下述条件，是可接受的本适航指令第(2)段的符合性方法：根据发现的问题，在本适航指令表1规定的符合性时间之内完成纠正措施，并且按照本适航指令第(1)段的规定进行重新处理，或者按照本适航指令第(3)段的规定进行更换。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

附录1 飞机的详情、批准号和相关的服务通告

飞机TC持证人	型别	S/N	批准号	批准当局	服务通告号
Airbus	A319-115	2921	EASA.A.S.02855	EASA	25-002
Airbus	A319-115	1795	FOCA 25-20-99	FOCA	25-002
Airbus	A319-115	2507	FOCA 25-20-119	FOCA	25-002
Airbus	A319-115	2949	EASA.A.S.02770	EASA	25-002
Airbus	A320-232	927	FOCA 00-083-090	FOCA	25-002
Boeing	707-300	21049	Minor Mod M-BB707-0001	JBSL	25-002
Boeing	727-200	21824	EASA.A.S.02681	EASA	25-002
Boeing	737-700	32627	FOCA Z 25-20-77	FOCA	25-002
Boeing	737-700	32774	Minor Mod M-BBBJ1-0047	JBSL	25-002
Bombardier	BD-700-1A10	9016	Minor Mod M-BGLEX-0029	JBSL	25-003
Bombardier	BD-700-1A10	9102	Minor Mod M-BGLEX-0011	JBSL	25-003
Bombardier	CL-600-1A11	1085	Minor Mod M-BCL61-0046	JBSL	25-003
BAE Systems	Avro 146-RJ70	E1267	EASA.A.S.02653	EASA	25-003
Dassault Aviation	Falcon 2000	76	EASA.IM.A.S.01808	EASA	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	115	Minor Mod M-BF2TH-0015	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	120	Minor Mod M-BF2TH-0015	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	139	Minor Mod M-BF2TH-0022	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000	148	Minor Mod M-BF2TH-0023	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 2000EX	111	Minor Mod M-BF2EX-0011	JBSL	25-004

Dassault Aviation	Mystere-Falcon 50	67	Minor Mod M-BFA50-0030	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 50	222	EASA.A.S.03267	EASA	25-004
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 900	81	Minor Mod M-BF900-0003	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 900	109	Minor Mod M-BF900-0136	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Mystere-Falcon 900	66	EO-98XS6-250000	JBSL	25-004
Dassault Aviation	Falcon 900EX	96	Minor Mod M-BF900-0055	JBSL	25-004
Gulfstream	G-1159A	486	Minor Mod M-BGLF3-0008	JBSL	25-003
Gulfstream	GIV	1084	Minor Mod M-BGLF4-0110	JBSL	25-003
Gulfstream	GV	593	Minor Mod M-BGLF5-0006	JBSL	25-003
Gulfstream	GV	643	Minor Mod M-BGLF5-0011	JBSL	25-003

五. 生效日期：2013 年 5 月 28 日

六. 颁发日期：2013 年 5 月 27 日

七. 联系人： 路遥
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481186