

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-MULT-25

修正案号：39-7652

一. 标题： GE 公司 CF6-80C2 系列涡扇发动机燃油管路更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有安装了以下零件的GE公司CF6-80C2 A1/A2/A3/A5/A8/A5F/B1/B2/B4/B5F/B6/B1F/B2F/B4F/B6F/B7F/D1F 涡扇发动机：

- (1) 燃油管，件号(P/N) 1321M42G01，1334M88G01，1374M30G01或者1383M12G01；
- (2) 防溅罩，P/N 1606M57G01，1606M57G03或1775M61G01；
- (3) 支架，P/N 1321M88P001A。

三. 参考文件：

- 1. FAA AD No. 2013-08-20, 39-17438;
- 2. GE 公司紧急服务通告 CF6-80C2 SB 73-A0224, CF6-80C2 SB 73-A0231, CF6-80C2 SB 73-A0401 和 CF6-80C2 SB 73-0242。

四. 原因、措施和规定

本指令源自几起燃油泄漏的报告以及两起发动机着火的报告。这几起事件是由连接流量计与整体驱动发电机(IDG)燃滑油冷却器的燃油管路支架的错误组装造成的。颁发本指令是为了防止由于燃油管法兰盘不恰当的固定造成高压燃油泄漏，这可能会导致发动机着火，以及对飞机造成损伤。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求：

本指令生效后，在不管何种原因断开燃油管路时，或者在下次发动机进厂时（以先到为准），用改进的燃油管和支架更换原来的燃油管和支架。在翼维修时，只更换断开的管路。完成以下工作：

(1) 用合格的燃油管替换件号为P/N 1321M42G01的燃油流量计与IDG燃滑油冷却器之间的燃油管。

(2) 对于带有动力管理控制功能的发动机，用合格的燃油管替换件号为P/N 1334M88G01的主发动机控制器与燃油流量计之间的燃油管。

(3) 对于带有全权限数字电子控制功能的发动机，用合格的燃油管替换件号为P/N 1383M12G01和1374M30G01的液压机械组件与燃油流量计之间的燃油管。

(4) 用件号为P/N 2021M83G01的整体支架替换件号为P/N 1321M88P001A的支架和件号为P/N 1606M57G01，1606M57G03和1775M61G01的防溅罩。

(5) 完成以上步骤后，进行慢车泄漏检查。

在本指令生效后，不得将以下任何零件安装到GE CF6-80C2系列涡扇发动机上：燃油管，P/N 1321M42G01，1334M88G01，1374M30G01和1383M12G01；支架，P/N 1321M88P001A；防溅罩，P/N 1606M57G01，1606M57G03和1775M61G01。

在本指令中，“发动机进厂”是指涉及到断开发动机主要法兰盘的修理，而仅是为了运输原因断开发动机法兰而没有进一步的发动机修理不构成发动机进厂。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013年5月31日

六. 颁发日期：2013年5月6日

七. 联系人： 金奕山

中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481185