

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-MULT-06

修正案号：39-7572

一. 标题： 安装新继电器和更改导线束

二. 适用范围：

本指令适用于Boeing Special Attention Service Bulletin 737-23-1302 (2009年8月24日) 列出的按任何类别审定的The Boeing Company Model 737-300, -400, 和 -500 系列飞机；还适用于Boeing Special Attention Service Bulletin 757-23-0107, Revision 1 (2012年5月16日) 列出的按任何类别审定的The Boeing Company Model 757-200 系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2013-01-03, 39-17317;
2. Boeing Special Attention Service Bulletin 737-23-1302, 2009 年 8 月 24 日。
3. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-23-0107, Revision 1, 2012 年 5 月 16 日。

四. 原因、措施和规定

本指令由连接座位电子盒的导线电弧导致的损坏引起。颁发本指令是为了防止当娱乐控制开关在OFF位置时电供给到乘客座椅上，产生电冲击危害，导致维护人员严重的或致命的伤害。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

(a) 安装新继电器和更改导线束

在本指令生效之日后的24个月内：依据适用的本指令（a）（1）段或（a）（2）段注明的服务信息完成指南，更改导线束布线，安装新的继电器和合适的娱乐控制开关导线。

- （1）针对 Model 737-300, -400, 和 -500 系列飞机：采用 Boeing Special Attention Service Bulletin 737-23-1302, 2009年8月24日。
- （2）针对 Model 757-200 系列飞机：采用Boeing Special Attention Service Bulletin 757-23-0107, Revision 1, 2012年5月16日。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 2 月 22 日

六. 颁发日期：2013 年 2 月 8 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481173