

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-GL5T-01

修正案号: 39-7548

一. 标题: 防冰系统-无法检测到2号皮托静压管加热器失效

二. 适用范围:

经过庞巴迪服务通告700-30-021(修订01版,2012年11月21日颁发)中1.A节“有效性”表1中所列的任何加拿大运输部民航局(TCCA)补充型号合格审定的庞巴迪公司的BD-700-1A10型飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2012-32, 2012 年 12 月 13 日颁发;
- 2.庞巴迪服务通告 700-30-021 初版(2012 年 8 月 28 日颁布), 修订 01 版(2012 年 11 月 21 日颁发), 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

飞机制造商确定某些完成中心使用加热器刹车监视组件(HBMU)的逻辑电路来控制排水杆加热器的线电压。相同的逻辑电路也用来控制2号皮托静压管加热器的线电压。由于排水杆加热器和2号皮托静压管加热器的电路是并联的,一个2号皮托静压管加热器失效可能不能被HBMU故障监视功能发现。

两个皮托静压管加热器的失效不能被发现,将对结冰条件下飞机的飞行特性产生不利的影响。

本指令强制要求对现有的排水杆加热器线路进行改装以纠正HBMU故障监视功能,并消除2号皮托静压管加热器潜在的未能被发现

的失效。

在2013年1月7日（加拿大AD CF-2012-32生效日期）后的800个飞行小时或15个月内，以先到为准，完成下述要求的措施，除非事先已经完成：

执行补充型号合格证（STC）SA12-31。庞巴迪服务通告（SB）700-30-021修订01（2012年11月21日颁发）或后续经批准的版本提供了执行STC SA12-31经批准的说明。

已经按要求执行过上述SB的1.A节“有效性”表3和表4中所列的相应的产品支持行动的服务请求（Service Request for Product Support Action，SRPSA）的飞机，满足本指令的要求。

在2013年1月7日（加拿大AD CF-2012-32生效日期）前，按SB 700-30-021初版（2012年8月28日颁发）的完成说明执行过STC SA12-31的飞机，也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 1 月 22 日

六. 颁发日期：2013 年 1 月 22 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112