

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-EC35-03

修正案号: 39-7906

一. 标题: 燃油-燃油系统/供油箱指示-检查

二. 适用范围:

本指令适用于欧直EC 135 P1 (CDS), EC 135 P1 (CPDS), EC 135 P2 (CPDS), EC 135 P2+, EC 135 T1 (CDS), EC 135 T1 (CPDS), EC 135 T2 (CPDS), EC 135 T2+, EC 635 P2+, EC 635 T1 (CPDS)及EC 635 T2+所有序列号直升机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2013-0306, 2013 年 12 月 20 日;
- 2.欧直 ECD ASB EC 135-28A-018 (2013 年 12 月 19 日发布) 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在一次维修检查飞行中, 发现了由于虚假燃油指示导致的供油箱过高的燃油液面指示。随后对更多直升机的检查, 显示具有同样错误的指示。在一架直升机上进行的试验显示, 这些错误的燃油指示信号是由燃油量 (fuel content) 探头产生的, 即在每种情况下, 错误的频率被传送到了显示系统。对受影响的探头进行检查, 没有发现损坏。在对探头进行清洁并经过特别干燥后, 探头通过了接收试验, 已经恢复使用。

红色的“LOW FUEL 1/2”警告由每一个供油箱内带有单独传感器

的一个独立逻辑开关产生。即使燃油量指示是错误的，这些警告灯也能持续正常工作并持续存在。

然而，错误的燃油量探头信号可能阻止琥珀色“FUEL”警告灯点亮。燃油受到污染（例如水）可能导致该不正确的功能。

如果没有发现并纠正这种状况，将导致非预期的“LOW FUEL”警告，可能导致紧急着陆。

鉴于上述原因，本指令要求对燃油探头进行一次性检查，并根据检查结果，完成相应的纠正措施。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

（1）在本指令生效后的30飞行小时或30天内，以先到为准，按照ECD ASB EC 135-28A-018的说明检查供油箱燃油量探头。

（2）如果在本指令段落（1）要求的检查中，发现有偏差或损坏，则在下次飞行前，按照ECD ASB EC 135-28A-018的说明完成相应的纠正措施。

（3）必须通过插入本指令复印件到主最低设备清单（MMEL）将EC 135 MMEL项目28-6, 28-7和28-10临时删除，直到按本指令段落（1）和（2）的要求完成检查和相应的纠正措施。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 12 月 27 日

六. 颁发日期：2013 年 12 月 26 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237