

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-E135-05

修正案号：39-7901

一. 标题： 修订维修或检查大纲

二. 适用范围：

本指令适用于巴西航空工业公司EMB-135BJ型号，所有序列号飞机。

注：本指令要求修订运营人维修文件，以包含新的检查任务，或更改已有任务的检查门槛值和间隔。若这些检查所涉及区域之前已经过改装、更改或修理，运营人可能无法完成规定的检查要求。在该情况下，运营人必须根据本指令段落(c)申请等效符合性方法的批准。申请时应当提供说明，对确保飞机持续安全运行所要求的检查措施进行了哪些更改。

三. 参考文件：

- 1.巴西指令 2013-12-02, 39-1378;
- 2.Embraer Legacy BJ 维护计划指南 MPG-1483 的临时修订 (TR) 8-1, 8-2 和 8-3。

四. 原因、措施和规定

受维护计划指南 (MPG-1483) 适航性限制要求新修订的推动，发布本指令，允许对各种结构元件的疲劳裂纹进行及时检查并采取纠正措施，以及对燃油系统内点火源进行必要的排除。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

(a) 修订维护或检查大纲

(1) 在本指令生效后的60天内，修订维护或检查大纲，将本指令表1列出了门槛值和间隔的检查任务合并。符合时间取决于本指令表1列出的巴西航空工业公司服务通告（SB）的改装前（pre-modification）和改装后（post-modification）状态。对本指令表1列出的任务的首次符合时间，从本指令表1列出的适用的门槛值开始，或在本指令生效后的500飞行循环内，以后到为准。

(2) 在本指令生效后的60天内，修订维护或检查大纲，将本指令表2规定的对关键设计构型控制限制（CDCCL）的更改合并。

(3) 在本指令生效后的60天内，修订维护或检查大纲，将本指令表3规定的新的燃油系统限制合并。

注：本指令段落(a) (1)、(a) (2) 和(a) (3)要求的修订，与Embraer Legacy BJ维护计划指南MPG-1483的临时修订（TR）8-1，8-2和8-3中要求是一致的。

表1 - 新的检查间隔限制

SSI	ZONE	TYPE	SIDE	TASK	EFFECT	Pre-Mod SB 145LEG-00-0007		Pos-Mod SB 145LEG-00-0007	
						Fatigue Threshold Limit (Flight Cycles)	Inspection Interval Limit (Flight Cycles)	Threshold Interval Limit (Flight Cycles)	Inspection Interval Limit (Flight Cycles)
53-10-20 PRE-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	EXT	53-12-00-250-805-L00	L600	7000	10000	—	—
53-10-20 PRE-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	EXT	53-12-00-250-806-L00	L600	—	—	6000	6212
53-10-20 PRE-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	INT	53-12-00-250-807-L00	L600	7000	3151	—	—
53-10-20 PRE-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	INT	53-12-00-250-808-L00	L600	—	—	6000	1969
53-10-20 PRE-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	EXT	53-12-00-250-806-L00	L650	—	—	6000	6212
53-10-20 PRE-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	INT	53-12-00-250-808-L00	L650	—	—	6000	1969
53-10-20 POST-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	EXT	53-12-00-250-809-L00	L600	6915	3247		
53-10-20 POST-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	EXT	53-12-00-250-810-L00	L600	—	—	4170	2011
53-10-20 POST-MOD SB 145LEG-53-0030	223/224	SDE	EXT	53-12-00-250-810-L00	L650	—	—	4170	2011
54-50-05	414/424	DET	INT	54-50-00-220-808-L00	L600	—	4713	—	4713
54-50-05	414/424	DET	INT	54-50-00-220-809-L00	L600	10000	1130	10000	1130
54-50-05	414/424	DET	INT	54-50-00-220-808-L00	L650	—	—	—	4713
54-50-05	414/424	DET	INT	54-50-00-220-809-L00	L650	—	—	10000	1130

表2 – CDCCL更改

8) Wires inside the pumps The type, length and supporting of wires used inside the fuel pumps are such that provide enough clearance from any internal surface of the pump, what prevents from chafing and arcing. This configuration is a CDCCL item and must be retained if any maintenance task that requires the pump to be disassembled is performed. The pumps CMM provide warnings about the critical configuration of the wires in the pumps. This is applicable for all fuel pumps of all tanks of the aircraft, including the pumps equipped with the CHA. NOTE: Applicable to aircraft Equipped with Ventral Fuel Tank and AE3007A2 Engines, commercially called Legacy 650 and identified in the MPG as L650.
10) Fuel Pump PTFE Interface fitting at the Tank Wall Fuel pumps of main wing tanks and auxiliary tanks having PTFE interface fitting, which are installed on the tanks wall. This fitting is highlighted as CDCCL in the appropriate AMM procedures, to check proper installation, leakproofness, during periodic inspections or whenever pump is changed. NOTE: Applicable to aircraft Equipped with Ventral Fuel Tank and AE3007A2 Engines, commercially called Legacy 650 and identified in the MPG as L650.

表3 – 新燃油系统限制项目

REFERENCE NUMBER	TYPE	DESCRIPTION	ZONE	INT	EFFECT	TOLERANCE
28-50-01-220-001-A02	DET	Inspect (Detailed Inspection) Fuel Pump Electrical Harness CHA (Cable Harness Assembly) end fitting. NOTE: Applicable to aircraft with fuel pump harness with corrugated conduit.	155, 156, 157, 197, 271, 272, 1972	10,000 FH or 48 MO	L650	Not Applicable
28-50-01-720-001-A00	FNC	Functionally Check Fuel Pump Electrical Harness for Leakage. NOTE: Applicable to aircraft with fuel pump harness with corrugated conduit.	155, 156, 157, 197, 271, 272, 1972	20,000 FH or 96 MO	L650	Not Applicable
28-50-08-212-001-A00	GVI	Inspect (General Visual) Ventral Fuel Tank External Harness	1972	10,000 FH or 48 MO	L650	Not Applicable
28-50-09-212-001-A00	GVI	Inspect (General Visual) FWD Fuel Tank External Harness	191, 197	10,000 FH or 48 MO	L650	Not Applicable
28-50-10-212-001-A00	GVI	Inspect (General Visual) Aft Fuel Tank External Harness	271, 272	10,000 FH or 48 MO	L650	Not Applicable

(b) 无替代的检查或检查间隔

在完成本指令段落 (a) 要求的修订后, 不能使用替代的检查或检查间隔, 除非该检查或检查间隔作为等效符合性方法 (AMOC) 经过批准。

(c) 如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法, 须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013 年 12 月 27 日

六. 颁发日期: 2013 年 12 月 25 日

七. 联系人: 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237