

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-E135-01

修正案号: 39-7755

一. 标题: 自动飞行系统-纵向、横向及偏航作动器/控制杆连接金属件-检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于欧直公司EC 135 P1 (CDS), EC 135 P1 (CPDS), EC 135 P2+, EC 135 P2 (CPDS), EC 135 T1 (CDS), EC 135 T1 (CPDS), EC 135 T2+, EC 135 T2 (CPDS), EC 635 P2+, EC 635 T1 (CPDS)和EC 635 T2+所有序列号直升机, 及MBB-BK 117 C-2所有序列号直升机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2013-0176, 2013 年 8 月 7 日发布;
2. 欧直公司 ASB EC135-22A-015 初版(2008 年 5 月 13 日), 01 修订版(2013 年 1 月 28 日)或后续经批准的版本;
3. 欧直公司 ASB MBB BK117 C-2-22A-009 初版(2008 年 5 月 13 日), 01 修订版(2009 年 8 月 3 日)或后续经批准的版本;
4. EC 135 AMM 修订 10 或后续版本;
5. MBB BK 117 C-2 AMM 修订 12 或后续版本。

四. 原因、措施和规定

在一架直升机的安装工作中,发现不能在智能电机机械作动器(Smart Electro Mechanical Actuator (SEMA))和无间隙的控制杆之间的螺纹盲孔上安装连接金属件。

这种连接金属件松散的原因是各个连接金属件元件的公差产生不利的叠加。其结果是，螺杆抵住SEMA上的螺纹盲孔的底部，螺钉头部没有达到夹紧的效果。

如果没有发现和纠正这种情况，将导致（在最坏的情况下）失去有关的控制轴，可能导致失去对直升机的控制。

为了解决这个潜在的不安全状况，欧直公司（ECD）发布了紧急服务通告（ASB）EC135-22A-015和ASB MBB BK117 C-2-22A-009。

基于上述原因，本指令要求对受影响的SEMA进行1次一次性的检查，以检查连接到各自控制杆的连接金属件是否有不适当的连接/间隙，并根据检查结果，更换受影响的金属件。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

（1）在本指令生效后的50飞行小时内，按照ECD ASB EC135-22A-015或ASB MBB BK117 C-2-22A-009（根据直升机型号的适用性）的说明，检查相关SEMA和SEMA控制杆之间的连接金属件连接情况。

（2）如果在本指令段落（1）要求的检查中发现有不适当的连接/间隙，则在下次飞行前，按照ECD ASB EC 135-22A-015或ASB MBB BK117 C-2-22A-009（根据直升机型号的适用性）的说明纠正连接情况。

（3）在本指令生效后，按照ECD ASB EC135-22A-015或ASB MBB BK117 C-2-22A-009（根据直升机型号的适用性）的说明，在SEMA和SEMA控制杆间安装连接金属件时，安装后必须没有间隙。

注：使用EC135飞机维护手册（AMM）章节67-10-00, 4-9, 67-10-00, 4-10, 67-20-00, 4-12, 67-20-00, 4-13和67-20-00, 4-14，或MBB BK117 C-2 AMM章节22-10-00, 6-2（根据直升机型号的适用性）规定的说明，是可接受的符合本指令段落（3）要求的。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 8 月 21 日

六. 颁发日期：2013 年 8 月 14 日

七. 联系人： 龙飞君

民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237