

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-CL30-01

修正案号：39-7756

一. 标题： 飞行中失去客舱增压：安全阀的客舱压力感应端口堵塞

二. 适用范围：

庞巴迪公司序列号(S/Ns) 20001至20274型号为BD-100-1A10的飞机。

三. 参考文件：

- 1、加拿大 AD: CF-2010-06R1，2013 年 8 月 8 日发布；
- 2、庞巴迪服务通告 SB 100-25-14，2008 年 6 月 30 日，或后续经批准的版本；
- 3、庞巴迪服务通告 SB 100-25-21，初版 2008 年 6 月 30 日；第 1 次修订 2013 年 5 月 2 日；第 2 次修订 2013 年 7 月 25 日；或后续经批准的版本。
- 4、庞巴迪紧急服务通告 ASB A100-21-08，2009 年 6 月 18 日；或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

调查显示BD-100-1A10飞机在高空失去客舱增压是由于安全阀的客舱压力感应端口部分堵塞并连同一个安全阀测压舱休眠失效/泄漏引起的。端口插头网格上的纤维屑/灰尘引起的堵塞，使得没有足够气流可以通过客舱压力感应端口来补偿测压舱 (manometric capsule) 泄漏量，导致安全阀开启。调查同时显示测压舱单独失效将不会导致安全

阀开启。

本指令要求修订维修计划，清洁受影响飞机安全阀和周边区域，并用一个无网格客舱压力感应端口插头改装安全阀。

注：本指令参考航空器原设计制造国加拿大适航指令CF-2010-06R1（2013年8月8日颁发），该指令有前版指令CF-2010-06（2010年3月19日生效）。

4.1 修订维修计划

适用于序列号20001至20274的BD-100-1A10飞机。

自2010年3月19日起的30天内，除非事先已经完成：

通过合并包含在BD-100时间限制/维护检查（Time Limits/Maintenance Check, TLMC）临时修订（TR）5-2-53（2009年10月1日）中安全阀重复功能测试（任务号21-31-09-101）和重复报废安全阀过滤器（任务号21-31-09-102）来修订经批准的维修计划。

注：1.需要时，BD-100 TLMC TR 5-2-53包含了关于飞机上已经超过首次任务间隔的安全阀首次的功能测试和安全阀过滤器首次报废的分阶段计划。

2.符合经批准的TRs的替代版本或BD-100 TLMC后续版次，同样满足本指令4.1的要求。

4.2 首次清洁安全阀，包括客舱压力感应端口插头，并清除周围杂物

适用于序列号 20003至20173,20176和20177的BD-100-1A10飞机。

自2010年3月19日起50小时的空中时间内，除非事先已经完成：

检查两个安全阀及其周围区域，按照庞巴迪SB 100-25-14（2008年6月30日，或后续经批准的版本）的完工说明，或 SB 100-25-21（2008年6月30日，或后续经批准的版本），按适用性，清洁安全阀（包括客舱压力感应端口插头），并清除周围杂物。

4.3 首次清洁安全阀客舱压力感应端口插头

适用于序列号20174, 20175, 20178至20189, 20191至20228, 20230至20232, 20235, 20237, 20238, 20241, 20244, 20247, 20249至20251, 20254, 20256和20259的BD-100-1A10飞机。

自2010年3月19日起50小时的空中时间内，除非事先已经完成：

按照庞巴迪紧急服务通告ASB A100-21-08（2009年6月18日，或后

续经批准的版本) A分部的2.B节的完工说明, 清洁两个安全阀的客舱压力感应端口插头。

4.4 重复清洁安全阀门客舱压力感应端口插头

适用于序列号20003至20189, 20191至20228, 20230至20232, 20235, 20237, 20238, 20241, 20244, 20247, 20249至20251, 20254, 20256和20259的BD-100-1A10飞机。

自2010年3月19日起50小时的空中时间内, 以及之后以不晚于每50小时空中时间的间隔执行以下要求, 除非完成本指令4.5节的要求:

按照庞巴迪紧急服务通告ASB A100-21-08 (2009年6月18日, 或后续经批准的版本) A分部的2.B节的完工说明, 清洁两个安全阀的客舱压力感应端口插头。

4.5 改装: 更换安全阀门客舱压力感应端口插头和重新标识安全阀

适用于序列号20003至20189, 20191至20228, 20230至20232, 20235, 20237, 20238, 20241, 20244, 20247, 20249至20251, 20254, 20256和20259的BD-100-1A10飞机。

自2010年3月19日起12个月内, 除非事先已经完成:

按照庞巴迪紧急服务通告ASB A100-21-08 (2009年6月18日, 或后续经批准的版本) B分部的2.C节的完工说明, 用新的件号为2844-19无网格插头更换原装机的两个安全阀上件号为2844-060客舱压力感应端口插头, 并重新标识安全阀。

4.6 检查和清洁安全阀和周围区域

适用于序列号20003至20123, 20126, 20127, 20129至20133, 20135至20138, 20140至20142, 20144, 20145和20147的BD-100-1A10飞机。

本指令生效后500小时空中时间或15个月内, 以先到为准, 除非事先已经完成, 按庞巴迪服务通告SB 100-25-21 (修订2版, 2013年7月25日, 或后续经批准的版本) 检查两个安全阀和周围区域, 按需清洁安全阀和清除周围杂物。

本指令生效前, 执行过庞巴迪SB 100-25-21 (修订1版, 2013年5月2日), 同样满足本指令4.6节的要求。

完成本指令可采取等效符合性方法或调整完成时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2013 年 8 月 22 日

六. 颁发日期: 2013 年 8 月 20 日

七. 联系人: 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112