

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-C604-01

修正案号: 39-7543

一. 标题: 大气数据计算机-错误的空速和高度指示

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号为CL-600-2B16 (601-3A/3R改型), 序列号5001至5194; 型号CL-600-2B16 (604改型), 序列号5301至5665 以及5701至5918。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2012-30, 2012 年 12 月 7 日发布;
- 2.庞巴迪服务通告 SB 601-0617 版本 2 (2012 年 11 月 14 日发布) 或后续经批准的版本;
- 3.庞巴迪服务通告 SB 604-34-065 版本 1 (2012 年 10 月 15 日发布) 或后续经批准的版本;
- 4.庞巴迪服务通告 SB 605-34-027 版本 1 (2012 年 10 月 15 日发布) 或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

从运营人收到的一些报告显示,机长和副驾驶空速表的空速不匹配。错误的指示发生在暴雨期间或之后。进一步的调查显示,在强降雨期间皮托静压管可能被没有进入排水瓶的水部分或完全堵塞。这种状况如果不加以纠正,可能导致错误的空速和高度指示。

本指令强制要求更换排水瓶,以改进皮托静压管的排水性能。

在2012年12月21日（加拿大指令CF-2012-30的生效日期）后的24个月内，按要求完成以下措施：

- A. 对于型号为CL-600-2B16 (601-3A/3R改型)，序列号为5001至5194的飞机：
 - 1. 检查件号(P/N)50029-001, 50030-001, 9035000, 9035001, 9435014, 9435015或601A51704-5的排水瓶是否安装在飞机上。
 - a. 如果这些件号的排水瓶没有安装在大气数据计算机(ADC)的皮托静压管路上，则不要求进一步措施即符合本指令。
 - b. 如果以上件号有一个安装在ADC的皮托静压管路上，则转到本指令的A.2.段落。
 - 2. 按照庞巴迪服务通告SB 601-0617版本2（2012年11月14日发布）或后续经批准的版本的完成说明更换安装在ADC皮托静压管路上的排水瓶。
 - 3. 从本指令生效时起，任何人不得将件号为50029-001, 50030-001, 9035000, 9035001, 9435014, 9435015或601A51704-5的排水瓶安装到CL-600-2B16 (601-3A/3R改型)飞机上。
- B. 对于型号为CL-600-2B16 (604改型)，序列号从5301至5665的飞机：
 - 1. 按照庞巴迪服务通告SB 604-34-065版本1（2012年10月15日发布）或后续经批准的版本的完成说明，更换安装在ADC皮托静压管路上的排水瓶。
 - 2. 从本指令生效时起，任何人不得将件号为50029-001, 50030-001, 9035000, 9035001, 9435014或9435015的排水瓶安装上ADC的皮托和静压管路上，或者将件号为50030-001, 50034-002, 9435014或9035001的排水瓶安装到CL-600-2B16 (604改型)飞机的整体备用仪表（ISI）的皮托管路上。
- C. 对于型号为CL-600-2B16 (604改型)，序列号从5701至5918的飞机：
 - 1. 按照庞巴迪服务通告SB 605-34-027版本1（2012年10月15日发布）或后续经批准的版本的完成说明，更换安装在

ADC皮托静压管路上的排水瓶。

2. 从本指令生效时起，任何人不得将件号为50029-001或50030-001的排水瓶安装上ADC的皮托和静压管路上，或者将件号为50030-001或 50034-002的排水瓶安装到CL-600-2B16 (604改型)飞机的ISI的皮托管路上。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 1 月 21 日

六. 颁发日期：2013 年 1 月 21 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237