

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B788-02

修正案号: 39-7871

一. 标题: 修订 AFM

二. 适用范围:

本指令适用于装有GEnx-1B64、GEnx-1B67、GEnx-1B70、GEnx-1B64/P1、GEnx-1B67/P1、GEnx-1B70/P1或GEnx-1B/70/75/P1发动机的787-8型号飞机。

注1: 发动机铭牌上还可能包括一个后缀, 如“G03”, 这是指适用的材料清单, 详见VTC0274A数据单规定的基本型号。

三. 参考文件:

FAA AD 2013-24-01, 修正案号 39-17675, 2013 年 11 月 22 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到飞入高空冰晶结冰(ICI)条件下引起发动机损伤和推力丧失事件的报告。颁发本指令是为了确保飞行机组都获得操作指引, 以避免飞入ICI条件下从而导致发动机损伤及推力丧失的事件。也是确保飞机在遭遇一个潜在的高高度ICI后仍有足够最小数量适航的发动机。运行有超过一台带有冰损伤发动机的飞机, 可导致多台发动机因相同原因而发生推力丧失, 从而导致飞机迫降。

自2013年11月27日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成:

1、AFM修订：审定限制（Certificate Limitations）

自2013年11月27日起的7日内，修订适用的波音AFM审定限制章节，以包括本指令图1提供的声明内容，这可以通过将本指令的复印件插入AFM来完成。

图1

AVOIDANCE OF ICE CRYSTAL ICING 避免冰晶结冰

（按CAAC CAD2013-B788-02/FAA AD2013-24-01要求）

为了防止由于冰晶结冰造成推力丧失和发动机损伤，对运行在30000英尺或以上，当接近或者进入仪表气象条件或可见湿度时：

飞行机组必须遵守AFM操作程序章节中的“避免冰晶结冰程序”。

当遵循避免冰晶结冰程序时，禁止在飞机飞行航路下50NM内雷达回波为琥珀色或红色区域飞行。

注2：关于本指令第四.1段图1、本指令第四.2段图2：当本指令的图1和图2的声明内容已纳入通用版AFM修订的各个相应章节，可将通用版的修订页插入AFM，本CAD的复印件就可从AFM中去除。

2、AFM修订：787-8型号操作规程

对于787-8型号飞机：自2013年11月27日起的7日内，修订适用的波音787AFM操作程序章节，纳入本指令图2提供的声明。这可以通过将本指令的复印件插入AFM来完成。

图2

AVOIDANCE OF ICE CRYSTAL ICING 避免冰晶结冰

（按CAAC CAD2013-B788-02/FAA AD2013-24-01要求）

AFM审定限制章节“避免冰晶结冰”的限制包含上述要求的程序。以下的表述不应被修改。

由于冰晶结冰，在冰晶结冰条件下运行可能会导致不可逆推力丧失和发动机损伤。

对运行在30000英尺或以上，当接近或进入仪表气象条件或可见湿度情况：

把气象雷达调至自动模式和手动0增益调整模式，或者如果在手动模式下调整增益到最大，并设置倾斜度（tilt）介于-1和-3度之间。

如果沿航路观察到气象雷达回波为绿色、琥珀色或红色的：

如飞机航路下出现琥珀色或红色回波，使用手动气象雷达倾斜控制模式和调节（tilt）在-3和-5度之间，且选择0手动增益调整，以确定飞机航路下是否有琥珀色或红色回波。

禁止在飞机飞行航路下50NM内雷达回波为琥珀色或红色的区域飞行。

3、事后检查

当运行在30000英尺或以上气压高度时，如果有任何飞行机组报告有“发动机指示和机组告警系统（EICAS）”出现了“ENG THRUST (L, R)”信息后：在下次飞行前，对两台发动机高压压气机第一级叶片进行孔探检查，以确认是否有损伤，并确保在下次飞行前修复所有损伤。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 12 月 2 日

六. 颁发日期：2013 年 12 月 2 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011