

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-B777-04

修正案号：39-7659

一. 标题： 检查/安装氧气系统哈壳式连接器

二. 适用范围：

本指令适用于列于波音特别提示服务通告777-35-0024（2011年9月1日颁发）中的波音公司777-200、-200LR、-300、-300ER和777F系列飞机。

三. 参考文件：

- 1、FAAAD 2013-08-09，39-17426，2013 年 4 月 5 日颁发；
- 2、波音公司特别提示服务通告 777-35-0024，2011 年 9 月 1 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到在一次氧气系统测试期间，一个营运人发现旅客氧气面罩氧气流量不正常及在头部区域有较大噪音，这是由于哈壳式（clamshell）连接器丢失，造成软管与硬管分离。颁发本指令是为了防止氧气系统柔性管与硬管分离，这可能会导致氧气泄露和氧气系统压力下降，如果在紧急需要氧气时，使得旅客氧气面罩获得的氧气流量不正确并伤及旅客。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、检查

自本指令生效之日起的36个月内，完成本指令第四. 1. 1段或第四. 1. 2段适用的工作。

1. 1 对于列于波音公司特别提示服务通告777-35-0024（2011年9月1日）中1-6、8和9组飞机：对飞机氧气系统的特定区域进行详细检查，以确保哈壳式连接器安装并完全锁定，且根据波音公司特别提示服务通告777-35-0024（2011年9月1日）的完成指南，执行并确认符合低压渗漏测试的要求。

1. 2 对于列于波音公司特别提示服务通告777-35-0024（2011年9月1日）中7组飞机：根据波音公司特别提示服务通告777-35-0024（2011年9月1日）的完成指南，执行并确认符合低压渗漏测试的要求。

2、如果哈壳式连接器没完全锁定的纠正措施

如果按本指令第四. 1段要求检查时，任何哈壳式连接器没完全锁定的，在下次飞行前，根据波音公司特别提示服务通告777-35-0024（2011年9月1日）的完成指南，锁定哈壳式连接器。

3、如果哈壳式连接器没有安装的纠正措施

如果按本指令第四. 1段要求检查时，发现没有安装任何哈壳式连接器，在下次飞行前，安装哈壳式连接器。

注：哈壳式连接器安装指南可以在波音777飞机维护手册（修订版67, 2013年1月5日）第二部分，操作和程序，章节35，氧气，项目35-00-00，氧气。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 5 月 23 日

六. 颁发日期：2013 年 5 月 13 日

七. 联系人： 朱江

民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011