

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B757-02

修正案号: 39-7643

一. 标题: 检查中央油箱辅助燃油蒸汽隔离层

二. 适用范围:

本指令适用Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04 (2012年12月7日颁发)列出的所有审定型号的波音757-200, 757-200PF和757-200CB系列飞机; 以及Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03 (2012年12月7日颁发)列出的所有审定型号的波音757-300系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2013-07-08, 2013 年 4 月 15 日;
2. Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04 (2012 年 12 月 7 日颁发);
3. Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03 (2012 年 12 月 7 日颁发);
4. Boeing Service Bulletin 757-57-0060R03 (2012 年 5 月 9 日颁发);
5. Boeing Service Bulletin 757-57-0060R02 (2007 年 5 月 24 日颁发);
6. Boeing Service Bulletin 757-57-0060R01 (2003 年 4 月 10 日颁发);
7. Boeing Service Bulletin 757-57-0060 (2003 年 1 月 9 日颁发);
8. Boeing Service Bulletin 757-57-0061R02 (2012 年 5 月 4 日颁发);
9. Boeing Service Bulletin 757-57-0061R01 (2007 年 5 月 24 日颁发);
10. Boeing Service Bulletin 757-57-0061 (2003 年 2 月 6 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

- 1 本指令源于大翼中心区域检查时发现中央油箱出现辅助燃油蒸汽隔

离层（secondary fuel vapor barriers）缺陷，误用或缺失的报告。颁发本指令是为了检测并纠正有缺陷的表面和厚度不足的辅助燃油蒸汽隔离层，从而避免燃油泄漏或烟雾进入密封的客舱，同时避免燃油或燃油气体接触明火源，导致火灾或爆炸。

2 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 详细检查

对于Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04（2012年12月7日颁发）所列Group 1, Group 2, and Group 4, Configuration 1飞机；以及Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（2012年12月7日颁发）所列Group 1 and Group 3, Configuration 1飞机：自本指令生效之日起72个月内，对大翼中央区域的上面板及前梁处的辅助燃油蒸汽隔离层做一次详细检查，若存在任何变形，参照Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用），在下一次飞行前进行修复。

2.2 最小有效覆盖面积检查

对于Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04（2012年12月7日颁发）所列Group 3 飞机；以及Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（2012年12月7日颁发）所列Group 2飞机：自本指令生效之日起72个月内，对大翼中央区域的前梁做一次详细检查，确保辅助燃油蒸汽隔离层有效覆盖面积达到Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用）所要求的最低标准。若检查结果低于最低标准，参照Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用），在下一次飞行前添加更多的辅助燃油蒸汽隔离层。

2.3 测量辅助燃油蒸汽隔离层厚度

对于Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04（2012年12月7日颁发）所列Group 1, Group 2, and Group 4, Configuration 1飞机；以及Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（2012年12月7日颁发）所列Group 1 and Group 3, Configuration 1飞机：自本指令生效之日起72个月内，测量辅助燃油蒸汽隔离层厚度。若测量结果低于或高

于Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用）所接受的标准范围，参照Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用），在下一次飞行前进行添加或修复。

2.4 查询记录或测量辅助燃油蒸汽隔离层厚度

对于Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04（2012年12月7日颁发）所列Group 4, Configuration 2飞机；以及Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（2012年12月7日颁发）所列Group 3 Configuration 2飞机：自本指令生效之日起72个月内，查询维修记录，确认至少新增过辅助燃油蒸汽隔离层0.05英寸。如果不能通过维修记录确定辅助燃油蒸汽隔离层厚度，则需对其厚度进行测量。若测量结果低于或高于Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用）所接受的标准范围，参照Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04或Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（若适用），在下一次飞行前进行添加或修复。

2.5 对先前措施的认可

若在本指令生效之日前，相应组别飞机已根据本指令2.5.1到2.5.4段所列服务通告完成了本指令2.1，2.2，2.3和2.4段所要求的措施，视为本指令2.1，2.2，2.3和2.4段可接受的符合性方法。

2.5.1 Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04（2012年12月7日颁发）、Boeing Service Bulletin 757-57-0060R01（2003年4月10日颁发）、Boeing Service Bulletin 757-57-0060（2003年1月9日颁发）所列Group 3飞机；

2.5.2 Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04（2012年12月7日颁发）、Boeing Service Bulletin 757-57-0060R02（2007年5月24日颁发）、Boeing Service Bulletin 757-57-0060R03（2012年5月9日颁发）所列所有飞机；

2.5.3 Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（2012年12月7日颁发）、Boeing Service Bulletin 757-57-0061R01（2007年5月24日颁发）、Boeing Service Bulletin 757-57-0061R02（2012年5月4日颁发）所列所有飞机；

2.5.4 Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03（2012年12月7

日颁发)、Boeing Service Bulletin 757-57-0061 (2003年2月6日颁发)所列Group 2飞机。

2.6 无报告要求

虽然Boeing Service Bulletin 757-57-0060R04和Boeing Service Bulletin 757-57-0061R03要求向厂家报告相关信息, 但本指令无此要求。

3 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2013 年 5 月 20 日

六. 颁发日期: 2013 年 4 月 25 日

七. 联系人: 陈丹
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321