

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-B747-01

修正案号: 39-7541

一. 标题: 升级综合显示组件(IDU)软件, 更换管路组件并更改线路

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册并且列在波音紧急服务通告747-21A2523 R1中的所有波音747-400和-400F系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2012-24-10

修正案号: 39-17280

2. 波音紧急服务通告 747-21A2523R1

2011 年 10 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于综合显示组件(IDU)和模式控制面板(MCP)失效, 影响

机组通过主显示获知飞机的姿态、高度或空速等信息，继而降低机组对飞机的操控，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

A. 软件升级

在本指令生效后的 12 个月内：按照波音紧急服务通告 747-21A2523R1 施工指南，安装综合显示系统软件。

注2，对本指令A段：波音紧急服务通告747-21A2523R1所参考的本指令A(1)、A(2)和A(3)段中所列的服务通告，尽管并未作为本指令的参考文件，但可作为本指令A段要求的安装软件的附加指导文件。

(1) 波音服务通告747-31-2426

2010年7月29日(适用于安装Rolls-Royce发动机的飞机)

(2) 波音服务通告747-31-2427

2010年7月29日(适用于安装General Electric发动机的飞机)

(3) 波音服务通告747-31-2428

2010年7月29日(适用于安装Pratt & Whitney发动机的飞机)

B. 更换管路组件并更改线路

在本指令生效后的 60 个月内：按照波音紧急服务通告 747-21A2523R1 施工指南要求，用新的管路组件替换原管路组件，更改线路并重新布线某些导线束。

C. 替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前，通知你的主管监察员或者在没有主管监察员的情况下，通知当地飞行标准部门/地区管理局审定部门的主管监察员。

五. 生效日期：2013 年 1 月 16 日

六. 颁发日期：2013 年 1 月 15 日

七. 联系人： 孟庆松
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987