

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-AS35-02

修正案号: 39-7585

一. 标题: 旋翼传动-液压泵-检查/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于装备了单液压系统(PRE MOD OP3346或OP3082)并且包含Eurocopter公司079566改装(新液压泵驱动)的型号为AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 BB, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3和AS 350 D的所有序列号直升机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2013-0044-E, 2012 年 2 月 27 日发布;
2. Eurocopter 公司 AS 350 紧急警报服务通告 EASB No.05.00.72, 2013 年 02 月 26 日颁布。

四. 原因、措施和规定

已经有六起由于液压泵传动轮轴承卡死造成AS 350直升机液压泵传动带失效的报告。

根据初步调查的结果判断可能是由于安装了新的液压泵传动器(Eurocopter公司改装079566)所引起的超前老化。

对于单液压系统的直升机, 这种情况下, 如果不被发现和纠正,

可能会导致液压伺服系统助力丧失，加重飞行员按照《旋翼机飞行手册》指定程序快速着陆的工作负荷。

基于上述原因，本适航指令要求进行重复性检查，并根据检查结果，更换受影响的液压泵传动组件。

本适航指令可视为临时性对策，可能会有后续的适航指令发布。

自本适航指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已经事先完成：

4.1 最初，在液压泵首次安装到直升机上的165飞行小时（FH）之内，或在本适航指令生效后的10飞行小时之内，以后到为准，并从此以后，在时间间隔不超过25 飞行小时，按照Eurocopter公司AS350紧急警报服务通告（EASB）No.05.00.72第3节的指示，检查液压泵传动带和传动轮轴承。

4.2 如果在本适航指令4.1节所要求的检查中，发现有不符项目（根据AS350 EASB No.05.00.72中的定义），在下次飞行之前，按照Eurocopter公司AS350紧急警报服务通告（EASB）No.05.00.72第3节的说明，更换液压泵传动组件。

4.3 按照本适航指令4.2节的要求对液压泵传动组件进行更换安装之后，在该液压泵传动组件安装到直升机上不超过165飞行小时之内，重新开始按照本适航指令4.1节的要求进行重复检查。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 3 月 1 日

六. 颁发日期：2013 年 3 月 1 日

七. 联系人: 张仁浩
民航东北地区管理局适航审定处
024-88293936