

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-A380-09R1

修正案号：39-7964

一. 标题： 检查/改装 56 号隔框十字形接头

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客公司A380-841、A380-842和A380-861飞机，在生产线上进行了68010改装的除外。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2013-0266R1，2014 年 2 月 14 日修订颁发；
 - 2、空客公司服务通告 (SB) A380-57-8072，原版，2013 年 7 月 12 日颁发；
 - 3、空客公司服务通告 (SB) A380-57-8073，原版，2013 年 7 月 12 日颁发；
 - 4、空客公司服务通告 (SB) A380-57-8074，原版，2013 年 7 月 12 日颁发；
 - 5、空客公司服务通告 (SB) A380-57-8075，原版，2013 年 7 月 12 日颁发；
 - 6、空客公司服务通告 (SB) A380-57-8076，原版，2013 年 7 月 12 日颁发；
- 及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-A380-09, 39-7856

在A380飞机全尺寸疲劳测试时, 在56号隔框十字形接头处发现裂纹。随后的调查结果确认, 由于高局部应力引起疲劳裂纹。

这种情况如不发现并纠正, 会导致大翼结构完整性降低。

为了解决这潜在不安全情况, 空客公司颁发了服务通告 (SB) A380-57-8076, 并提供检查方法。

鉴于上述原因, 本指令要求对56号隔框十字形接头左右两侧进行一次专门详细检查 (SDI), 并改装十字形法兰。

本指令的修订, 以澄清本指令所要求的检查或改装, 为A380适航限制章节 (ALS) 第2部分某项任务提供了等效安全水平。本指令被认为是一项临时措施, 完成十字形法兰改装后可能仍需要进一步的检查。

自2014年2月14日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

1、自飞机首次飞行后的4200个飞行循环 (FC) 或30900个飞行小时 (FH) 内 (以先到为准), 根据空客公司服务通告 (SB) A380-57-8076的要求, 完成一次56号隔框两侧十字形接头的专门详细检查 (SDI)。

2、如果在按本指令第四. 1段要求进行SDI时, 没有发现裂纹的, 在下次飞行前, 完成以下两项其中一项工作:

2.1 根据适用性, 按照空客公司服务通告 (SB) A380-57-8074 (左侧) 和/或服务通告 (SB) A380-57-8075 (右侧) 的要求, 完成飞机改装。或

2.2 根据适用性, 按照空客公司服务通告 (SB) A380-57-8076的要求, 完成左右两侧孔损坏情况和孔的尺寸进行详细检查。

3、如果按本指令第四. 2. 2段要求进行孔的详细检查时, 没有发现损坏的, 在飞机首次飞行后超过5000FC或36800FH前 (以先到为准), 根据适用性, 按照空客公司服务通告 (SB) A380-57-8076的要求, 对56号隔框左右两侧十字形接头进行SDI。

4、如果按本指令第四. 2. 2段要求进行孔的详细检查时, 发现任何损坏的, 在下次飞行前, 根据适用性, 按照空客公司服务通告 (SB) A380-57-8074 (左侧) 和/或服务通告 (SB) A380-57-8075 (右侧) 的要求, 完成改装。

5、如果在按本指令第四. 3段要求进行SDI时, 没有发现裂纹的, 在下次飞行前, 根据适用性, 按照空客公司服务通告 (SB) A380-57-8074 (左侧) 和/或服务通告 (SB) A380-57-8075 (右侧) 的要求, 完成改装。

6、如果在按本指令第四.1段或第四.3段要求进行SDI时，发现任何裂纹的，在下次飞行前，根据裂纹深度，按照本指令表1所列空客服务通告的要求，并在规定的完成时限内完成改装，或者联系空客公司获取经批准的修理方案。如果那些修理要求中没有规定完成时限的，则是在下次飞行前完成修理工作。

表1 改装

裂纹深度	完成要求
少于或等于1mm	根据适用性，（SB） A380-57-8074（左侧）或（SB） A380-57-8075（右侧）
超过1mm但少于或等于5mm	根据适用性，（SB） A380-57-8072（左侧）或（SB） A380-57-8073（右侧）
超过5mm	联系空客公司

7、自2014年2月14日起， A380 ALS第2部分的ALI维修任务572100-00093-01A不再适用于受本指令影响的飞机。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014年2月18日

六. 颁发日期：2014年2月18日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011