

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2013-A340-11

修正案号: 39-7860

一. 标题: 机翼-40 框中央翼盒龙骨梁紧固件孔-检查/改装

二. 适用范围:

本指令适用于型号为A340-211, A340-212, A340-311和A340-312, 制造序列号为0006, 0013, 0020, 0024 (仅左侧), 0027, 0028, 0029, 0031, 0033, 0035, 0038, 0043, 0047, 0049和0052的空客A340飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2013-0272, 2013 年 11 月 14 日发布;
- 2.空客服务通告 SB A340-57-4087 初版(2003 年 11 月 21 日), 01 修订版(2005 年 2 月 15 日), 02 修订版(2012 年 7 月 10 日)及后续经批准的版本;
- 3.空客 SB A340-57-4099 初版(2006 年 3 月 27 日), 01 修订版(2011 年 6 月 15 日)及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A340-01R1, 39-5444

在按照空客服务通告(SB) A340-57-4036(空客改装号No. 43577)改装飞机前完成的检查中发现, 某些飞机上检测到长度超出该服务通告限制的裂纹。因此, 作为纠正措施, 一项特定的修理(按照修理图纸 Repair Drawing R57115053或R57115051或R57115047安装一块钛合

金加强板（titanium doubler）是必要的。

在对修理过的一架飞机作了详细的结构分析后，空客认为其他飞机可能同样受到裂纹的影响。

这种状况如果没有被发现并加以纠正，可能损害飞机结构完整性。

受这些调查结果的推动，空客制定了一项特别检查计划。CAD2005-A340-01（DGAC AD F-2005-007）要求实施该检查计划。其后，CAD2005-A340-01R1（EASA AD 2006-0314）替代并保留了前述指令的要求，并另外要求了一项最终措施，主要包括具有钛合金加强板的飞机结构，从中央翼盒（CWB）板第5号孔断开龙骨梁。

该指令发布后，空客进行了一项新的疲劳和损伤容限评估。其结论是，根据飞机的使用率，需要调整现行的检查门槛值和间隔。

鉴于上述原因，本指令保留了被替代的CAD2005-A340-01R1的要求，但要求在重新定义的门槛值和间隔内完成相关措施。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

（1）在本指令生效前，还未按照空客SB A340-57-4087的说明完成检查的飞机：

根据飞机的构型和使用情况，按适用性，在本指令表1规定的符合时间内，并且，根据飞机的构型和使用情况，此后以不超过空客SB A340-57-4087修订02版规定的间隔，根据飞机的构型，按适用性，按照空客SB A340-57-4087修订02版的说明，对位于机身右侧和/或左侧40框基准线（FR 40 datum）处的龙骨梁水平凸缘（horizontal flange）的第一个孔执行无损检测（NDT）。

表1-执行SB A340-57-4087前的首次检查

	符合时间（A或B，以后到为准）
A	根据飞机的构型和使用情况，从实施SB A340-57-4036和R57115053或R57115051或R57115047维修起，在空客SB A340-57-4087修订02版规定的门槛值内
B	在本指令生效后的12个月内，但不得超过SB A340-57-4087修订01版早先规定的门槛值

（2）在本指令生效前，已经按照空客SB A340-57-4087的说明完成检查的飞机：

根据飞机的构型和使用情况，按适用性，在本指令表2规定的符合时间内，并且，根据飞机的构型和使用情况，此后以不超过空客SB A340-57-4087修订02版规定的间隔，根据飞机的构型，按适用性，按

照空客SB A340-57-4087修订02版的说明，对位于机身右侧和/或左侧40框基准线处的龙骨梁水平凸缘的第一个孔执行无损检测。

表2-执行SB A340-57-4087后的首次检查

	符合时间（C或D，以后到为准）
C	根据飞机的构型和使用情况，从上次检查起，在空客SB A340-57-4087修订02版规定的间隔内
D	在本指令生效后的12个月内，但不得超过SB A340-57-4087修订01版早先规定的门槛值

（3）在完成本指令段落（1）或（2）（按适用性）要求的检查后30天内，将检查结果（包括无异常发现）通报空客。

（4）如果，在本指令段落（1）或（2）（按适用性）要求的任何检查中发现有偏差，在下次飞行前，联系空客获取经批准的修理方案并相应地完成这些方案。相应的空客修理方案规定了修理后的重复检查（若有）要求和定义。

（5）在本指令生效前，按照编号为F57D03012810或582.0651/2002的空客技术处理（Airbus Technical Disposition）完成的检查和纠正措施，认为符合本指令段落（1）要求的首次检查以及本指令段落（4）要求的相关纠正措施。

（6）在2016年8月30日前，按照空客SB A340-57-4099的说明改装飞机，从中央翼盒板第5号孔断开龙骨梁。

（7）按本指令段落（6）的要求改装飞机的，构成本指令对该架飞机重复检查要求的终止措施。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 11 月 28 日

六. 颁发日期：2013 年 11 月 26 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237