

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-A340-01

修正案号：39-7596

一. 标题： 燃油-低压关断阀-操作检查/更换/改装

二. 适用范围：

本指令适用于空客A340-541, A340-542, A340-642和A340-643所有制造序列号的飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD: 2013-0046, 2013 年 3 月 1 日发布；
2. 空客服务通告 SB A340-28-5056 初版（2012 年 10 月 11 日发布）及后续经批准的版本；
3. 空客服务通告 SB A340-28-5059 初版（2013 年 1 月 16 日发布）及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在A340-500/600机队上报告了三起内侧低压关断阀（LPSOV）驱动轴脱开的事件。其中两起是由于相关发动机燃油限制而发现的，第三起是在定期维护中发现的。

调查结果显示在垫片和spirolox保持环之间存在摩擦，这导致了spirolox保持环从定位槽脱出。外侧发动机LPSOV因为同样的设计特点也受到了影响。

如果未发现和纠正这种状况，可能导致LPSOV失效在打开位置，在发动机着火的情况下，可能阻止飞行机组关断燃油流动，从而可能

影响飞机安全。

为了应对这种状况，空客开发了2个改装方案（Mod.202850和Mod.53092），包括安装一个改进型LPSOV阶梯垫片，随着空客服务通告SB A340-28-5059在运营中贯彻。

鉴于上述原因，本指令要求重复操作检查所有LPSOV，发现是否有燃油渗漏，并根据检查结果，完成相应的纠正措施。本指令也要求安装一个改进型LPSOV阶梯垫片。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

（1）在本指令表1定义的符合时间内（按适用性），并且此后以不超过5000飞行小时（FH）或12个月的间隔，以先到为准，按照空客SB A340-28-5056的说明，对每一个LPSOV完成一次操作检查。

表1 符合时间

	符合时间（以后到为准，A或B）
A	自飞机首飞或自飞机最近一次更换LPSOV起，在累计5000FH或12个月内，以先到者为准。
B	本指令生效后的4个月内。

（2）如果在本指令段落（1）要求的任何操作检查中，发现有燃油渗漏，在下次飞行前，按照空客SB A340-28-5056的说明，以可用件更换受影响的LPSOV。

（3）按照本指令段落（2）的要求更换LPSOV的，不构成本指令段落（1）要求的重复操作检查的终止措施。

（4）在本指令生效后的48个月内，按照空客SB A340-28-5059的说明改装内侧和外侧LPSOV，将改进型LPSOV阶梯垫片纳入。

（5）按本指令段落（4）的要求改装飞机的，构成本指令段落（1）要求的重复操作检查的终止措施。

（6）按本指令段落（4）的要求改装飞机后，在该架飞机每次更换LPSOV期间，按照空客SB A340-28-5059的说明安装改进型LPSOV阶梯垫片。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2013年3月15日

六. 颁发日期: 2013 年 3 月 13 日

七. 联系人: 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237