

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-A330-02

修正案号：39-7575

一. 标题： 检查大气导向管/声学环

二. 适用范围：

本指令适用于序列号为41073、41134、41206、41170、41065、41128、41242、41244、41224和41225的RB211 Trent700系列发动机，这些发动机已知但不限于安装在空客A330系列飞机上。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2013-0030-E，2013 年 2 月 13 日；
- 2、罗罗公司服务通告 NMSB RB.211-72-D351，修订版 1，2004 年 11 月 16 日颁发。

四. 原因、措施和规定

在一次Trent 700发动机大修期间，发现在制造发动机时应安装的一个大气导向管由于将执行SB 72-D351前、后的零件混乱，而遗漏了安装。受影响的发动机误将已执行了SB 72-D351的声学环安装在未执行SB 72-D351的低压涡轮（LPT）上。对其他Trent 700发动机维修记录进一步调查后，认为数量有限的发动机在维修后重新组装的过程中很可能存在类似的错误。

这种情况，如不及时发现并纠正，可能使中央滑油管失效及让滑油渗漏进LPT，可能会导致LPT非包容性失效，随即危及并降低了飞机的控制性。

鉴于上述原因，本指令要求进行一次性检查，以确定安装声学环的标准，并根据结果，采取纠正措施。确认已执行SB 72-D351件号(P/N) FW17273声学环未安装在未执行SB 72-D351的大气导向管。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事项完成：

1、自2013年2月13日起的下次飞行前，拆除LPT轴承壳体的端盖（参考适用的飞机维修手册，任务72-55-41-000-801），并检查LPT声学环以确定件号（P/N）是未执行SB 72-D351标准的（P/N FK14556），还是已执行SB 72-D351标准的（P/N FW17273）。

2、如果在按本指令第四.1段要求检查时，发现安装了（P/N）FW17273声学环的，在下次飞行前，联系罗罗公司，获取经批准的纠正指南并随即完成其工作。

3、自2013年2月13日起，不得安装受影响的发动机（序列号列在本指令“适用范围”）在飞机上，除非该发动机已通过检查并根据发现的结果，按照本指令的要求完成纠正措施。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013 年 2 月 17 日

六. 颁发日期：2013 年 2 月 17 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011