

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-A330-01

修正案号：39-7534

一. 标题： 改装/更换主飞行控制计算机

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的空客A330-202、A330-203和A330-243型号飞机，如果在役时执行了空客公司服务通告(SB) A330-27-3156。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2012-0271，2012 年 12 月 21 日；
 - 2、空客公司服务通告(SB) A330-27-3176，原版，2011 年 7 月 26 日；
 - 3、空客公司服务通告(SB) A330-27-3193，原版，2012 年 10 月 23 日；
- 及以上服务通告各经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

据测定，当所有空速源之间有显著差异时，A330飞机的飞机控制将转换到备用逻辑(Alternative Law)，自动驾驶(AP)和自动油门(A/THR)会自动断开，飞行指引仪(FD)光标会自动消失。

在对相关事件的进一步调查显示，如果两个空速源不正确但相似时，飞行指引计算机的FD光标会再次显示，使AP和A/THR可再次接通。然而，有时候AP指令不恰当，例如可能突然给出过大的俯仰指令。

鉴于这种不安全现象，EASA曾颁发AD 2010-0271（对应CAD2010-MULT-43），要求修订AFM以确保机组使用正确的操作程序。

自从2010-0271颁发后，空客公司为A300-200的一个特定构型（商业标识为MRTT）开发了一个新的主飞行控制计算机（FCPC）软件标准，将禁止在空速信息不可靠条件下接通自动驾驶。

鉴于上述原因，本指令要求对A330-200 MRTT的3个FCPC的软件升级，取消EASA AD 2010-0271和EASA AD 2009-0012-E（对应CAD2009-MULT-02）要求的操作程序。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、自本指令生效之日起的10个月内，根据空客公司服务通告（SB）A330-27-3193要求，改装或更换3个FCPC，以便在FCPC的2K2硬件上安装软件标准MRTT2。

2、在生产线上已完成空客公司改装201654，或在使用中已完成空客公司服务通告（SB）A330-27-3176（软件标准P11A/MM20A的安装）或空客公司服务通告（SB）A330-27-3192（软件标准MRTT2的安装）的飞机不受本指令第四.1段要求的影响。

3、在使用中已完成本指令第四.1段要求改装后，或在生产线上完成空客公司改装201654的飞机，无需满足EASA AD 2010-0271和EASA AD 2009-0012-E的操作程序要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2013年1月4日

六. 颁发日期：2013年1月4日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011