

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2013-A300-08R1

修正案号：39-8700

一. 标题： 燃油-燃油泵/供电断路器-功能测试/更换/燃油泵更换

二. 适用范围：

在中国注册的所有型号、所有序列号的A300-600飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2016-0080 (2016年4月21日颁布)；
2. CAD2013-A300-08, 39-7742 (2013年8月9日颁布)；
3. 空客公司 AOT A28W002-13, 原版, 2013年7月28日发布；
4. 空客公司服务通告 SB A300-28-6111, 原版, 2015年12月15日发布。
或后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2013-A300-08, 39-7742

1、原因：

空客公司连续收到两起关于飞机右侧#1号内侧油箱燃油泵（件号为2052Cxx系列，其中xx表示任意数字组合）失效的报告。解决措施主要包括更换燃油泵以及相连的断路器和交流汇流条负载继电器。

调查确认，在燃油泵单相供电缺失并且相连的断路器没有断开的情况下，燃油泵温度保险丝可能无法像预期那样快速动作。

这种情况如果无法发现并纠正，将引起燃油泵发生过热（温度超过200℃），这会导致燃油箱爆炸和飞机损毁。

为解决这一潜在的不安全状态，空客公司发布了AOT(Alert Operator Transmission) A28W002-13，要求对断路器进行功能测试。

作为临时性措施，EASA颁布了AD 2013-0163，CAAC颁布了对应的CAD2013-A300-08，要求对受影响的燃油泵供电断路器实施重复功能测试并根据测试结果确定是否更换断路器。

CAD2013-A300-08颁布后，空客公司制定了燃油泵的一个新标准，改进了热保护，这能够防止了上述的潜在不安全状况，从而不必再按照CAD2013-A300-08的要求对受影响的断路器进行重复功能测试。空客公司发布了服务通告SB A300-28-6111，提供了在飞机上所有位置安装改进后的燃油泵的要求。

基于上述原因，本指令保留了被替代的CAD2013-A300-08中的要求，同时要求安装采用新标准的燃油泵，这将构成对于重复功能测试的终止措施。

2、强制措施和符合性时间要求：

除非事先已完成，否则强制执行下述措施：

重申CAD2013-A300-08中的要求：

（1）在2013年8月8日（CAD2013-A300-08的生效日期）后的6个月或500个飞行小时之内（以先到为准）以及以后，以不超过6个月或500个飞行小时（以先到为准）为间隔，对于适用机型，按照空客公司AOT A28W002-13的要求执行一次对表1中所列的燃油泵供电断路器的功能测试。

表1 需要测试的断路器

飞机型号	需要测试的断路器
A300-600飞机 (所有型号，但 A300-600R除外)	-内侧和外侧燃油泵，1号和2号，左侧和右侧 - 中央油泵，左侧和右侧
A300-600R (所有 型号)	-内侧和外侧燃油泵，1号和2号，左侧和右侧 - 中央油泵，左侧和右侧 -配平油箱燃油泵，1号 和2号

(2) 如果在本指令第(1)段要求的功能测试中发现任何异常,在下一次飞行前按照空客公司AOT A28W002-13的要求使用可用备件更换受影响的断路器。

(3) 即使按照本指令第(2)段的要求更换了一个或多个断路器,也不能作为对被指令第(1)段要求的重复功能测试的终止措施。

本指令的新要求:

4 在本指令生效后的72个月内,按照空客公司SB A300-28-6111的要求,在飞机上所有位置安装采用新标准的燃油泵。

5 按照本指令第(4)段的要求对一架飞机的改装可以构成对本指令第(1)段要求的对这架飞机的重复功能测试的终止措施。

6 在按照本指令第(4)段的要求对一架飞机进行改装后,不允许再在这架飞机上安装件号为2052Cxx(其中xx表示任意的数字组合)的燃油泵。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间,但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2016 年 5 月 5 日

六. 颁发日期: 2016 年 5 月 5 日

七. 联系人: 徐蕾
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791073