

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-S076-01

修正案号: 39-7391

一. 标题: 改装电动旋翼刹车 (ERB)

二. 适用范围:

本指令适用于装有件号 (P/N) 76363-09100-012 电动旋翼刹车 (ERB) 的所有 S-76A 型直升机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2012-15-08, 修正案 39-17137, 2012 年 7 月 20 日颁发;
- 2、Sikorsky 客户服务通告 No.76-66-10B 修订版 2 (第 1 页和第 9 至第 13 页是 1981 年 11 月 25 日颁发, 第 2 页至第 8 页是 1981 年 7 月 30 日颁发), 1981 年 11 月 25 日颁发;
- 3、Sikorsky 客户服务通知 No.76-113, 1983 年 6 月 1 日颁发;
- 4、Sikorsky 紧急服务通告 No.76-66-48B, 修订版 B, 2009 年 7 月 8 日;
- 5、Sikorsky 旋翼机飞行手册补充 No.41, 第 1 部分, 2005 年 9 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令确认因电动旋翼刹车 (ERB) 过热导致的不安全状况。这

种不安全状况会导致液压油被点燃，主齿轮箱区域着火，甚至是直升机失控。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在120天之内，通过安装下列零部件改装电动旋翼刹车（ERB）：

1.1 按照 Sikorsky 1981 年 11 月 25 日颁发的客户服务通告 No.76-66-10B修订版2（第1页和第9至第13页是1981年11月25日颁发，第2页至第8页是1981年7月30日颁发）第2.A段至第2.F段的要求，安装件号（P/N）76070-55023-011改装包内的警告继电器系统零部件，并完成ERB系统功能测试；

1.2 按照Sikorsky 1983年6月1日颁发的客户服务通知76-113第B.段至第F.段的要求，安装（P/N）76070-55033-012 ERB电路改装包内的跳开关和二极管，并完成ERB系统功能测试；

1.3 按照Sikorsky 2009年7月8日颁发的紧急服务通告76-66-48B修订版B完成指南第3.B段至第3. I段的要求，安装（P/N）76070-55207-011 ERB改装包内的总管、继电器盒、接线盒、右侧继电器面板和导线套部件，并完成ERB系统功能测试；

2、在完成本指令第四.1段要求的工作后，把2005年9月6日经批准的Sikorsky旋翼机飞行手册补充No.41内的修订页插入Sikorsky旋翼机飞行手册“正常程序（第1部分，第II节）”和“应急程序（第1部分，第III节）”内。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 9 月 21 日

六. 颁发日期：2012 年 9 月 4 日

七. 联系人： 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
86130276