

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-41

修正案号: 39-7397

一. 标题: 更换 Rotax 912 发动机燃油泵压力软管

二. 适用范围:

本适航指令适用于:

Rotax 912 A1、912 A2、912 A3和912 A4发动机, 所有序列号。

Rotax 912 F2、912 F3和912 F4发动机, 所有序列号。

Rotax 912 S2、912 S3和912 S4发动机, 所有序列号。

这些发动机装于但不限于以下飞机:

3-i的Sky Arrow 650 TC、650 TCN、650 TCNS和710 RG; Aeromot的AMT-200 Super Ximango; Aircraft Philipp (以前的Alpla-Werke; Nitsche)的AVO 68 series Samburo; Aquila的AT01; Cessna的150和A150系列和(Reims) F150和FA150系列; Diamond (以前的HOAC)的H 36 Dimona、HK 36系列Super Dimona、DV 20 Katana和DA20-A1 Katana; Evektor-Aerotechnik的EV-97 VLA; Grob的G 109; Issoire的APM-20 Lionceau; Scheibe的SF 36R和SF 25C; Tecnam的P 92-J、P 92-JS和P2002-JF; W.D. Aircraft的D4 Fascination。

注: 这些发动机可以是各飞机制造商安装, 也可以通过补充型号合格证(STC)安装到飞机上。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2012-0097R1;

2. BRP-Powertrain 公司的紧急服务通告 ASB-912-061R1, 2012 年 5 月

31 日，及其后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

有现场报告确定在某些件号为P/N 893114的燃油泵上安装了不符合要求的压力燃油软管，可能造成有限数量发动机的潜在缺陷。这些受影响的燃油软管可能不符合耐燃油规范。这种情况如果不纠正的话，可能导致有颗粒从燃油管上脱落，使汽化器功能不规律，造成发动机空中停车和迫降，伤及飞机和人员。

除非事先已完成，否则必须在本适航指令生效后，完成以下工作：

(1) 本指令生效后，在下次飞行前完成以下行动：

(1.1) 检查安装了件号为P/N 893114燃油泵的发动机，确认其序列号，也可以通过检查发动机安装和维修记录确认燃油泵的序列号，只要这些记录可靠，并且能够确认燃油泵的序列号。由BRP-Powertrain交付的安装了受影响的燃油泵的发动机，也可以通过BRP-Powertrain公司的紧急服务通告ASB-912-061R1中的发动机序列号识别。

表1 受影响的P/N 893114燃油泵的序列号

11.3117到11.3325（含）
11.4036到11.4355（含）
11.4516到11.4595（含）
12.0251到12.0270（含）

(1.2) 如果燃油泵的序列号在本指令表1中列出，则按照BRP-Powertrain ASB-912-061R1第 3)部分的说明更换压力燃油软管。

(2) 自本指令生效之日起，不得再将装有本指令表1所列序列号的P/N 893114燃油泵装到发动机上，除非已经按照本指令段(1)的要求更换了其压力燃油软管。

(3) 自本指令生效之日起，不得再将Rotax 912发动机装到飞机上，除非已经检查过，并根据检查结果执行了本指令段(1)的纠正行动。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 9 月 7 日

六. 颁发日期：2012 年 9 月 6 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481185