

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-38

修正案号: 39-7402

一. 标题: 更换 Pratt & Whitney 涡扇发动机 1 级高压涡轮封严支座

二. 适用范围:

本适航指令适用于以下 Pratt & Whitney 公司的涡扇发动机:

(1) PW4000-94" 发动机, PW4050、PW4052、PW4056、PW4152、PW4156、PW4650、PW4060、PW4060A、PW4060C、PW4062、PW4062A、PW4156A、PW4158、PW4160、PW4460 和 PW4462, 包括带有任何后缀编号的型号, 安装了件号为 P/N 55K601 (包含在 P/N 55K602-01 组件中) 或者 P/N 50K532 (包含在 P/N 50K530-01 组件中) 的 1 级高压涡轮封严支座。

(2) PW4000-100" 发动机, PW4164、PW4164C、PW4164C/B、PW4168 和 PW4168A, 包括带有任何后缀编号的型号, 安装了件号为 P/N 55K601 (包含在 P/N 55K602-01 组件中) 或者 P/N 50K532 (包含在 P/N 50K530-01 组件中) 的 1 级高压涡轮封严支座。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2012-18-03, 39-17179;
2. Pratt & Whitney 公司的服务通告(SB) No. PWENG 72-721;
3. Pratt & Whitney 公司的 SB No. PW4G-100-72-166。

四. 原因、措施和规定

本指令源自 58 起 1 级高压涡轮空气封严环破裂的报告, 其中包括 15

起空中停车。颁发本指令是为了防止1级高压涡轮空气封严环失效，造成内部滑油着火、非包容性发动机失效，伤及飞机。

除非事先已完成，否则必须在下次从发动机上拆下高压涡轮模块时满足本指令的要求。

(1) 拆下件号为P/N 55K601（包含在P/N 55K602-01组件中）或者P/N 50K532（包含在P/N 50K530-01组件中）的1级高压涡轮封严支座，用可用的1级高压涡轮封严支座替换。

(2) 从发动机上拆下件号为P/N 50L664的空气封严环，进行荧光渗透检查，或者涡流探伤检查，如果发现裂纹，则退出服役。

3. 定义

本指令中“可用的1级高压涡轮封严支座”是指件号没有在本指令中列出的1级高压涡轮封严支座。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 10 月 11 日

六. 颁发日期：2012 年 9 月 13 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481185