

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-35

修正案号: 39-7369

一. 标题: 空调系统—散货舱隔离活门连接引线和线路(Route)1M 改装

二. 适用范围:

所有系列号的空客A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机, 除了在生产线上完成空客201500改装的飞机。

所有系列号的空客A330-223F和A330-243F飞机, 除了在生产线上完成空客201681改装的飞机。

所有系列号的空客A340-211/-212/-213/-311/-312/-313飞机。

三. 参考文件:

(1) EASA AD 2012-0090, 2012 年 5 月 22 日;

(2) Airbus SB A330-21-3165R2 版;

(3) Airbus SB A330-21-3160 初始版;

(4) Airbus SB A340-21-4152R2 版;

这些文件的任何后续版本, 可以作为对本指令的符合性措施。

四. 原因、措施和规定

在生产中发现从隔离活门283HN到框(FR)64之间, 位于桁条(STGR) 33和34之间的连接引线离电缆束5871VB太近。空客进行的

技术调查确认：不充分的间隙可能会造成电缆束5871VB和相关连接引线之间产生摩擦。

此种状况如果不能纠正，可能导致隔离活门短路和随后隔离活门283HN不能关闭，一旦起火，会阻碍气流关断，这将造成潜在的飞机损伤和乘客受伤。

基于上述原因，本指令要求：通过引入空客生产线上201500改装或201681改装，或者空客在役飞机的服务通告SB A330-21-3165、SB A330-21-3160或SB A340-21-4152，在桁条STGR33处，位于框FR64和FR65之间安装一个新的连接支架和新的连接引线。

此外，对于已按照空客SB A330-21-3165 初始版/R1版或SB A340-21-4152初始版/R1版已完成改装的飞机，要求完成附加的工作（附加的线路连接到飞机结构）。

除非事先已经完成，否则完成以下措施

- (1) 自2012年6月5日起48个月之内，根据适用机型，按照空客服务通告SB A330-21-3165R2，或SB A330-21-3160，或SB A340-21-4152R2的施工说明，改装隔离活门283HN的连接引线安装。
- (2) 对于在2012年6月5日前已经完成改装的飞机，按照空客服务通告SB A330-21-3165初始版或R1版的要求，或者按照 SB A340-21-4152初始版或R1版的要求，在本指令（1）段规定的符合性时限内，按照空客 SB A330-21-3165 R2版或SB A340-21-4152 R2版的要求，执行附加工作。

完成本指令可采取等效的符合性方法，但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 8 月 1 日

六. 颁发日期：2012 年 8 月 1 日

七. 联系人： 刘延利
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481179