

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-31R1

修正案号: 39-8312

一. 标题: Rolls-Royce 公司 250 系列涡轴发动机涡轮检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于Rolls-Royce公司(RRC)安装了件号(P/N) 23065818的3级涡轮和P/N 23055944的4级涡轮的250-B17、-B17B、-B17C、-B17D、-B17E、-B17F、-B17F/1、-B17F/2涡桨发动机, 和 250-C20、-C20B、-C20F、-C20J、-C20R、-C20R/1、-C20R/2、-C20R/4、-C20S和-C20W涡轴发动机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2015-02-22, 39-18090;
2. Rolls-Royce 紧急商用发动机服务通告(CEB) No. CEB-A-1407, 修订版 3, 2014 年 5 月 19 日;
3. RRC 紧急 CEB No. CEB-A-72-4098, 修订版 3, 2014 年 5 月 19 日。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2012-MULT-31, 39-7344

本指令源于调查发现指令CAD2012-MULT-31 (39-7344) (FAA AD 2012-14-06, 39-17120) 要求的一次检查不能发现所有的3级或4级涡轮叶片失效。要解决这一不安全状况, 必须进行重复检查。颁发本指令

是为了防止3级或4级涡轮叶片失效导致发动机失效，对飞机造成损伤。

除非事先已经完成，否则必须在规定期限内完成以下工作：

(1) 在自上次检查1750小时之内，拆下受影响的涡轮进行目视检查和荧光渗透检查，以确定在涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹。

(2) 在拆卸动力涡轮的时候，对受影响的涡轮进行目视检查和荧光渗透检查，以确定在涡轮叶片后缘靠近边缘转角处是否有裂纹。

(3) 以后每1750小时进行重复检查。

(4) 不得将发现裂纹的涡轮重新投入使用。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2015 年 3 月 9 日

六. 颁发日期：2015 年 2 月 26 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481185