

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-17

修正案号: 39-7237

一. 标题: 更换发动机 ECU

二. 适用范围:

本指令适用于型号为 CF6-80C2B1F、CF6-80C2B1F1、CF6-80C2B1F2、CF6-80C2B2F、CF6-80C2B3F、CF6-80C2B4F、CF6-80C2B5F、CF6-80C2B6F、CF6-80C2B6FA、CF6-80C2B7F、CF6-80C2B8F 和发动机铭牌上为 CF6-80C2B7F1 的 GE 公司生产的涡扇发动机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的发动机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2012-04-05
- 2、CAD 2007-MULT-29

修正案号: 39-16961
2007 年 7 月 11 日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MULT-29, 39-5662

为防止发动机熄火或者一台或多台发动机非指令性的空中停车，从而导致飞机紧急或强制性的迫降，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

ECU的拆除

A、在本指令生效后的6个月内或者450个发动机飞行循环内，以先到为准，将列在附表1中适用范围内件号的ECU 从飞机上拆下。

附表1受影响的ECU件号

1471M63P01	1471M63P02	1471M63P03	1471M63P04	1471M63P05
1471M63P06	1471M63P07	1471M63P08	1471M63P09	1471M63P10
1471M63P11	1471M63P12	1471M63P13	1471M63P14	1471M63P15
1471M63P16	1471M63P17	1471M63P18	1471M63P23	1471M63P24
1471M63P25	1471M63P26	1471M63P27	1471M63P28	1471M63P29
1471M63P30	1471M63P31	1471M63P32	1471M63P33	1471M63P34
1471M63P35	1471M63P36	1519M89P01	1519M89P02	1519M89P03
1519M89P04	1519M89P05	1519M89P06	1519M89P07	1519M89P08
1519M89P09	1519M89P10	1519M89P13	1519M89P14	1519M89P15
1519M89P16	1519M89P17	1519M89P18	1519M89P19	1519M89P20
1519M89P21	1519M89P22	1519M89P23	1519M89P24	1519M89P25
1519M89P26	1820M33P01	1820M33P02	1820M33P03	1820M33P04
1820M33P05	1820M33P06	1820M33P07	1820M33P08	1820M33P09

B、在本指令生效后的14个月内或者1050个发动机飞行循环内，以先到为准，将件号为2121M37P01、2121M37P02、2121M38P01、2121M38P02、2121M41P01和2121M41P02的ECU从飞机上拆下。

C、在本指令生效后的60个月内或者4500个发动机飞行循环内，以先到为准，将列在附表2中适用范围内件号的ECU 从飞机上拆下。

附表2受影响的ECU件号

1471M63P37	1471M63P38	1471M63P39	1471M63P40	1471M63P42
1519M89P27	1519M89P28	1519M89P29	1519M89P30	1519M89P32
1820M33P10	1820M33P11	1820M33P12	1820M33P13	1820M33P15
2121M25P01	2121M25P02	2121M26P01	2121M26P02	2121M29P01
2121M29P02	2121M37P03	2121M38P03	2121M41P03	

禁装信息

D、自本指令生效之日起，禁止再将列在附表1中件号的ECU安装到任何飞机上。

E、自本指令生效之日起，禁止任何一架装有多于一个件号为2121M37P02、2121M38P02或2121M41P02的ECU的飞机运行。

替代方法

F、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2012 年 3 月 30 日

六. 颁发日期：2012 年 3 月 26 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921