

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-MULT-07

修正案号: 39-7184

一. 标题: 检查发动机滑油泵以及滑油泵联接螺栓的扭矩

二. 适用范围:

本适航指令适用于Rotax 912 S2和912 S3发动机,序列号(s/n)从4,924.287至4,924.295(包含),从4,924.300至4,924.304(包含),从4,924.342至4,924.350(包含),924.352和4,924.353。

这些发动机安装于,但不限于以下型号的飞机:

3-i Sky Arrow 650 TC, 650 TCN, 650 TCNS和710 RG; Aeromot AMT-200 Super Ximango和AMT-300 Turbo Super Ximango; Aircraft Philipp(以前的Alpla-Werke; Nitsche) AVO 68 Samburo系列; Aquila AT01; Cessna 150和A150系列; 以及(Reims) F150和FA150系列; Diamond(以前的HOAC) H 36 Dimona, HK 36 Super Dimona系列, DV 20 Katana和DA20-A1 Katana; Evektor-Aerotechnik EV-97 VLA; Grob G 109; Issoire APM-20 Lionceau; Scheibe SF 36R和SF 25C; Stemme S10- VT; Tecnam P 92-J, P 92-JS和P2002-JF; W.D. Aircraft D4 Fascination。

注: 这些发动机由各飞机制造厂或飞机改装厂通过补充型号合格证进行安装。

三. 参考文件:

1、EASA AD No.: 2012-0019-E, 2012-01-26;

2、BRP-Powertrain 公司 ASB-912-060 和 ASB-914-043(同一文件),

2012 年 1 月 26 日。

或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定

本指令源于在生产质量审查中，发现滑油泵联接螺栓的装配过程中存在一个偏离，该偏离对少数发动机而言可能会导致潜在的缺陷。受影响的螺栓可能是没有被紧固到正确的扭矩值，例如，与说明书的要求不一致。

在这种情况下，如果没有纠正，会导致滑油渗漏和滑油供给不均匀，可能导致非指令的发动机空中停车和迫降，飞机损伤和人员受伤。

由于上述原因，本指令要求对滑油泵进行全面检查，对滑油泵联接螺栓进行扭矩检查，并且根据发现的问题执行纠正措施。

除非发动机的滑油泵和联接螺栓已经根据本指令的要求进行检查和扭矩检查且通过，否则本指令禁止将受影响的发动机安装在飞机上。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成以下工作：

(1) 自本指令生效之日起，在4个飞行小时或30天之内（以先发生时间为准），根据适用的发动机型号，按照BRP-Powertrain公司Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912-060或ASB-914-043的第三部分的操作说明，完成发动机滑油系统检查和滑油泵联接螺栓扭矩检查。

(2) 如果按照本指令（1）要求进行检查时发现偏差，要求在下次飞行前，根据适用的发动机型号，按照BRP-Powertrain公司Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912-060或ASB-914-043的第三部分的操作说明，完成所有适用的（根据发现的问题）检查和纠正措施。

(3) 自本指令生效后，除非发动机已经根据本指令（1）要求进行检查，并根据发现的问题按照本指令（2）的要求执行了纠正措施，否则不允许在飞机上安装本指令适用范围内提到s/n号的发动机。

完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 2 月 1 日

六. 颁发日期：2012 年 2 月 1 日

七. 联系人: 沈洋
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481176