

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-MULT-01

修正案号：39-7160

一. 标题： 识别/更换发动机数字控制组件 (DECU)

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的ARRIEL 2C1、2C2及2S2涡轴发动机，这些发动机已知安装但不限于安装在欧直EC 155 B、EC 155 B1以及斯科斯基S-76C直升机上。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2011-0249，2011 年 12 月 22 日颁发；

2、透博梅卡公司 MSB A292 73 2845，A 版，2011 年 12 月 19 日颁发；

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

颁发本指令是由于有报告称，一架装有ARRIEL 2C1发动机的直升机上有一个发动机数字控制组件 (DECU) 在飞行中发生故障。直升机显示系统显示“FADEC FAIL”信息，同时发动机自动控制失效，所以直升机中断任务执行并安全返回基地。

透博梅卡随后进行的技术调查显示，一个发动机数字控制组件 (DECU) 的制造不符合性是本次事件的起因。对DECU供应商做更进一

步的调查表明，只有小部分的DECU受这种制造不符合性的影响。

这种现象如不纠正，将会使安装在同一架直升机的一发或双发的自动控制失效，可能导致直升机紧急迫降。

鉴于上述原因，本指令要求用可用件号的DECU更换受影响的DECU。本指令也禁止安装任何不可用的DECU在发动机上。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、在本指令生效之日起的50个发动机小时（EH）内，判断直升机发动机上是否安装了列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里序列号（S/N）的DECU。

2、对于两台发动机均安装了序列号（S/N）列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里的DECU的直升机，在本指令生效之日起的50个发动机小时（EH）内，用可用件号的DECU更换两个DECU中的一个。

3、对于仅安装了一个序列号（S/N）列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里的DECU的直升机，在本指令生效之日起的1000 EH或12个月内（以先到为准），用一个可用件号的DECU更换。

4、自本指令生效之日起，不得在发动机上安装任何一个序列号（S/N）列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里的DECU，也不得将安装有序列号（S/N）列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里的DECU的发动机安装到直升机上，除非这个DECU是可用的。

**定义：**

对于本指令来说，一个可用的DECU是：

a) 一个序列号（S/N）没有列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里的件号，或者

b) 一个序列号（S/N）列在透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）表格里的件号，但该DECU已经按照透博梅卡强制服务通告（MSB）A292 73 2845（A版）完成检查工作的。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 1 月 5 日

六. 颁发日期: 2012 年 1 月 4 日

七. 联系人: 朱江  
民航中南地区管理局适航审定处  
86130011