

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-M20J-01

修正案号: 39-7245

一. 标题: 尾翼俯仰配平组件的检查/修理

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的Mooney公司的M20B、M20C、M20D、M20E、M20F、M20G、M20J、M20K、M20L、M20M、M20R、M20S及M20TN型号飞机。

三. 参考文件:

- 1.FAA AD 2012-05-09, 39-16981, 2012 年 3 月 13 日颁发;
- 2.FAA AD 2012-03-52, 39-16958, 2012 年 2 月 29 日颁发;
- 3.Mooney 公司服务通告 No.M20-313A, 2012 年 2 月 29 日颁发;
- 4.Mooney 公司服务通告 No.M20-314A, 2012 年 2 月 29 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到Mooney公司型号M20TN飞机关于尾翼俯仰配平组件失效的报告, 且该失效很可能发生在Mooney公司其他型号飞机上, 并造成飞机失控。颁发本指令是为了纠正这种不安全的状况。

FAA曾经在2012年2月10日颁发紧急适航指令AD 2012-03-52, 39-16958, 以纠正上述不安全状况, 2012年3月13日, FAA又颁发AD

2012-05-09，39-16981（对应CAD2012-M20J-01），替代FAA AD 2012-03-52。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自2012年3月20日起的10个在役小时内，按照Mooney公司服务通告No.M20-313A（2012年2月29日颁发）的要求，检查尾翼俯仰配平组件的连杆（hinge）、接头（fitting）及密封盘是否正确定位，并恰当连接，同时也检查哈克螺栓（Huck Bolt）紧固件是否恰当地打了保险。

2、如果在按照本指令第四.1段的要求检查时，发现尾翼俯仰配平组件的连杆、接头、密封盘错误的定位或连接，和/或哈克螺栓紧固件松弛/不恰当安装，则在下次飞行前，按照Mooney公司服务通告No.M20-314A（2012年2月29日颁发）的要求，修理及纠正不符合的地方。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012年3月26日

六. 颁发日期：2012年3月26日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011