

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-GS04-02

修正案号: 39-7408

一. 标题: 检查发动机涡轮封严螺栓

二. 适用范围:

序列号为16245、16256、16417、16418、16584、16585、16639、16640、16701、16702、16813、16814、16853、16854、16879、16880、16898、16905、16906、16911、16923、16935和16936的Tay611-8型发动机, 该发动机装于但不限于中华人民共和国注册的Gulfstream IV飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的发动机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的发动机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 发动机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、EASA AD No. 2012-0163

2012 年 8 月 28 日

2、Rolls-Royce Deutschland ASB TAY-72-A1696 R1 版及其后续批准的版次

四. 原因、措施和规定

由于部分发动机的低压涡轮第一级空气封严和高压涡轮第一级空气封严的螺栓在车间可能没经过检查就安装在发动机上,这可能导致飞机损伤和人员伤害。故要求完成下述工作,事先已完成者除外:

A、在本指令生效后的30天内,查阅发动机维护记录并确认发动机最近一次进厂维修的日期。

B、如果发动机最近一次进厂维修的日期在2006年12月8日前,自发动机最近一次进厂维修之日起计算累计5500发动机循环内,按照RRD ASBTAY-72-A1696施工指南的要求,检查安装在低压涡轮第一级静封严和高压涡轮第一级空气封严支撑上的螺栓。

C、如果在按照本指令B段要求的检查中,发现任何褐色的螺栓或者表面粗糙被氧化的螺栓,在发动机重新投入使用前,按照RRD ASBTAY-72-A1696施工指南的要求,更换适用的螺栓组。

D、如果在按照本指令B段要求的检查中,发现任何螺栓的头部和可视的螺纹区域变色和氧化,在完成检查后的30天内,完成ASBTAY-72-A1696的施工表格,并发送给RRD工程服务中心,如果适用的话,并完成指南的相关措施。

E、自本指令生效之日起,禁止将任何高压涡轮和/或低压涡轮单元体安装到发动机上,或将发动机安装到飞机上,除非已符合本指令的要求。

替代方法

F、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2012 年 9 月 11 日

六. 颁发日期: 2012 年 9 月 10 日

七. 联系人: 董文强

民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921