

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-DA40-01R1

修正案号: 39-8380

一. 标题: 发动机涡轮增压器软管的检查/更换

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、安装了Thielert TAE 125-02-99发动机的所有DA40 D系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令G段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- |                                                                            |                          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1. EASA AD 2012-0024R1                                                     | 2015 年 05 月 26 日         |
| 2. CAD2012-DA40-01                                                         | 修正案号: 39-7195            |
| 3. Diamond Aircraft Industries GmbH 强制服务通告 MSB D4-088                      |                          |
|                                                                            | 2012 年 1 月 30 日版及以后批准的版次 |
| 4. Diamond Aircraft Industries GmbH 强制服务通告 MSB D4-075/1 和 WI-MSB D4-075 R1 | 2012 年 1 月 30 日版及以后批准的版次 |

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2012-DA40-01, 39-7195

为防止由于发动机涡轮增压器软管内层出现分层, 引起发动机功率的丢失或者发动机空停, 可能导致飞机迫降以及飞机损伤和人员受伤, 要求在规定的时间内完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、自2012年2月10日(CAD2012-DA40-01的生效日期)后的20个飞行小时或者2个月内, 以先到为准, 按照DAI 强制服务通告MSB D4-088施工指南的要求检查连接空气交输活门和增压器空气进口处的柔性软管(后简称涡轮增压器软管)。

B、在按照本指令A段的要求检查中, 如果发现安装了不满足DAI 强制服务通告MSB D4-088规定标准的不适合的涡轮增压器软管, 在下次飞行前, 按照DAI 强制服务通告MSB D4-075/1和相关的WI-MSBD4-075 R1施工指南的要求用DAI 件号为SG2M-64-920mm的软管更换现有软管, 并用P型夹子改装软管支撑。

C、自2012年2月10日(CAD2012-DA40-01的生效日期)后的100个飞行小时或者6个月内, 以先到为准, 事先已经按照本指令B段要求完成相关工作的除外, 按照DAI 强制服务通告MSB D4-075/1和相关的WI-MSB D4-075 R1施工指南的要求用DAI 件号为SG2M-64-920mm的软管更换现有软管, 并用P型夹子改装软管支撑。

D、自2012年2月10日(CAD2012-DA40-01的生效日期)前, 已经按照DAI 强制服务通告MSB D4-075和相关的WI-MSB D4-075最初版本的施工指南的要求完成的改装, 是可以接受的, 满足本指令C段要求。

E、自2012年2月10日(CAD2012-DA40-01的生效日期)起, 只能安装DAI件号为SG2M-64-920mm的软管, 其他任何件号的增压器软管不得安装到飞机上。

F、如果飞机的发动机上安装件号为05-7241-K0187\*\*的K16型涡轮增压器, 则此类飞机不受本指令要求的影响。

#### G. 替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2015 年 5 月 26 日

六. 颁发日期：2015 年 6 月 1 日

七. 联系人： 崔玉亮  
民航华北地区管理局适航审定处  
010-64595987