

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-CRJ2-03

修正案号: 39-7428

一. 标题: 修订的适航性限制任务

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号CL-600-2B19,序列号为7003及以后的飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD CF-2012-13, 2012 年 4 月 10 日;
- 2.CRJ (Canadair Regional Jet) 维护要求手册 (MRM), 适航性限制 (AWL) 部分。

四. 原因、措施和规定

CRJ (Canadair Regional Jet) 维护要求手册 (MRM), 适航性限制 (AWL) 的第2部分经过修订, 为持续适航引入了基于重新分析、营运数据和/或疲劳试验的更严厉的检查要求。不符合这些适航性限制项目可能导致不安全的状况发生。

为了确保能发现这些受影响部件的疲劳裂纹并使之得到纠正, 因而颁布本适航指令。

按要求完成以下措施, 除非事先已经完成:

(1) 在本指令生效后的60天内, 修订经批准的维护计划, 以纳入下列适航性限制任务:

注：针对每个适航性限制任务，使用相应列出的MRM修订或临时插页（TR）的任何一种都是可接受的。

适航性限制任务	可接受的MRM修订号 或 TR号	发布日期
52-11-131	修订8	2009年12月10日
	TR 2B-2127	2007年10月9日
53-11-122	TR 2B-2168	2011年1月14日
	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	TR 2B-2119	2006年2月14日
53-21-118	修订8	2009年12月10日
	TR 2B-2129	2008年2月14日
53-21-129	修订8	2009年12月10日
	TR 2B-2128	2007年10月9日
53-41-199	TR 2B-2198	2011年12月8日
	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	TR 2B-2123	2006年8月28日
53-41-200	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	TR 2B-2123	2006年8月28日
53-41-201	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	TR 2B-2123	2006年8月28日
53-61-156	TR 2B-2174	2011年1月14日
	修订8	2009年12月10日
	TR 2B-2148	2009年1月12日
54-10-105	修订8	2009年12月10日
	TR 2B-2133	2008年2月14日
54-10-106	修订8	2009年12月10日
	TR 2B-2133	2008年2月14日
57-21-105	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	修订6	2005年12月2日

57-21-112	TR 2B-2110	2005年11月24日
	修订8	2009年12月10日
	修订7	2007年5月10日
	修订6	2005年12月2日
	TR 2B-2098	2005年11月24日

2) 对上面列出的适航性限制任务的初步符合应按照相应的MRM修订版或临时插页详细规定的阶段性时间表实施。

按照经批准的MRM适航性限制章节的替代插页或后续版本符合的，也满足本指令的要求。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：2012 年 9 月 27 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237