

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-CRJ2-01

修正案号: 39-7249

一. 标题: 不符合的货舱衬垫

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司型号为CL-600-2B19, 序列号为7003及以后构型为C级货舱的飞机。

三. 参考文件:

1. Canada AD CF-2012-11, 2012 年 3 月 23 日发布;
2. 庞巴迪 SB 601R-25-187 修订 A, 2011 年 9 月 1 日发布;
3. 庞巴迪 SB 601R-25-198, 2011 年 9 月 1 日发布;
4. 庞巴迪 SB 601R-25-199, 2011 年 9 月 1 日发布;
5. 庞巴迪 SB 601R-25-187 初版, 2011 年 7 月 21 日发布;
6. COMTEK SB COMSB-25-52-001, 2011 年 12 月 29 日发布, 或后续经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

安装在构型为C级货舱的CL-600-2B19上的货舱衬垫被发现不全部满足可燃性要求。不符合要求的货舱衬垫可能不能提供充足的防火能力,这可能导致行李舱着火时无法控制。

本指令强制要求用符合要求的货舱衬垫替换现存的货舱衬垫。

按STC SA01-19第1期 (Issue NO.1) “货物衬垫更换平板”改装过的飞机也受本指令影响。

按要求完成以下措施，除非事先已经完成：

第一部分-更换现存货舱衬垫-适用于序列号从7003至7857的飞机

在2014年7月31日前，按照下列适用的庞巴迪服务通告（SB）或后续经批准的修订版本的完成说明，更换所有货舱衬垫。

货舱构型	服务通告	日期
北美	601R-25-187 修订A	2011年9月1日
欧洲	601R-25-198	2011年9月1日
通用	601R-25-199	2011年9月1日

属于北美货舱构型的飞机，按照庞巴迪SB 601R-25-187初版（2011年7月21日发布）更换货舱衬垫的，也满足本指令的要求。

属于北美货舱构型的飞机，按照COMTEK SB COMSB-25-52-001（2011年12月29日发布或后续经批准的修订版本）更换货舱衬垫的，也满足本指令的要求。

为了满足本指令的要求，必须采用完整的所适用的庞巴迪服务通告或COMTEK服务通告，不能混用庞巴迪或COMTEK提供的衬垫。

注：COMTEK SB COMSB-25-52-001安装编号SA01-19 STC第2期（Issue No. 2）“货物衬垫更换平板”的，符合可燃性要求。

如果飞机货舱构型未在上面所列范围内，联系庞巴迪支线飞机客户响应中心获取指导说明，将其转换成上述构型中的一种。

纳入上面所列适用的SB构成本指令的最终措施。

第二部分-受影响的备件-适用于序列号从7003至7857的飞机

在完成本指令第一部分后，任何人不得安装庞巴迪“前服务通告件号”（Pre-SB Part Number）的货舱衬垫，这些庞巴迪“前服务通告件号”的货舱衬垫列在上述适用的庞巴迪SB第1.M部分关系表或COMTEK编号SA01-19的 STC第1期（Issue No. 1）上。

第三部分-受影响的备件-适用于序列号7858及以后的飞机

从本指令生效之日起，任何人不得安装庞巴迪“前服务通告件号”（Pre-SB Part Number）的货舱衬垫，这些庞巴迪“前服务通告件号”的货舱衬垫列在上述适用的庞巴迪SB第1.M部分关系表或COMTEK 编号SA01-19 的STC第1期（Issue No. 1）上。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法，须得到适航

审定部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 4 月 9 日

六. 颁发日期：2012 年 3 月 29 日

七. 联系人： 龙飞君
民航华东地区管理局适航审定处
021-22322237