

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-C750-01

修正案号: 39-7457

一. 标题: 更换发电机控制组件 (GCU)

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的, 序列号为-0222、-0225到-0306 (含) 和-0308的所有Cessna 750系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令所要求涉及的区域是否经过改装、更换和修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段的要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2012-18-16

修正案: 39-17193

2.Cessna 服务通告 750-24-30

2011 年 12 月 5 日

四. 原因、措施和规定

为防止直流发电机过压, 造成驾驶舱出现烟雾以及航电设备和电气系统丧失功能, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外。

更换

A、本指令B段的要求除外：在本指令生效后的6个月内，按照Cessna服务通告 SB750-24-30施工指南的要求，用件号为9914752-6的APU发电机控制组件（GCU）更换件号为9914752-2的APU 发电机控制组件。

例外

B（1）在Cessna服务通告 SB750-24-30施工指南中，要求运营人必须将件号为9914752-2的APU 发电机控制组件返回至制造商，本指令对此不作要求。

（2）在Cessna服务通告 SB750-24-30施工指南中，要求运营人必须对完成Cessna服务通告 SB750-24-30做记录，本指令对此不作要求。

替代方法

C、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或者调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2012 年 10 月 24 日

六. 颁发日期：2012 年 10 月 22 日

七. 联系人： 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921