

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-B777-13

修正案号：39-7480

一. 标题： 检查和更换 PCU 及其相关反作用力链接组件

二. 适用范围：

本指令适用于按任何类别审定的波音公司777-200LR和-300ER型号飞机，详见波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2012-21-10，修正案号：39-17226，2012年10月11日颁发；

2.波音紧急服务通告 777-27A0109，2011年12月1日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于有报告称，在飞行中，机身后部发现异常震动。颁发本指令的目的是为了防止方向舵控制面的间隙过大，这可造成方向舵震动并导致结构损坏，严重的将妨碍飞机继续安全飞行和着陆。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、对维修记录进行回顾

自本指令生效之日起的48个月内，按照波音紧急服务通告

777-27A0109（2011年12月1日颁发）完成指南的要求，回顾方向舵动力控制组件（PCU）的维修记录，以确认其相关反作用力链接组件的状况。

2、纠正措施

（1）在按本指令第四.1段要求对维修记录进行回顾中，如在反作用力链接组件发现如波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）第4中状况（Condition 4）的，自本指令生效之日起的48个月内，按照波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）完成指南，拆除受影响的方向舵PCU及其相关反作用力链接组件，并安装一个可用的方向舵PCU和相关反作用力链接组件。

（2）更换PCU相关反作用力链接组件必须满足波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）完成指南第1部分的条件1、2或3（Condition 1, 2, or3）。作为一种替代方法，PCU相关反作用力链接组件的衬套可按波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）完成指南第3部分进行更换。

3、件号安装限制

自本指令生效之日起，任何人不得将列于波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）上的方向舵PCU及其相关反作用力链接组件安装到飞机上，除非该方向舵PCU及其相关反作用力链接组件已满足波音紧急服务通告777-27A0109（2011年12月1日颁发）完成指南第1部分的条件1、2或3（Condition 1, 2, or3）。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 11 月 14 日

六. 颁发日期：2012 年 11 月 12 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011