

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-B777-07

修正案号：39-7323

一. 标题： 检查更换保险销

二. 适用范围：

本指令适用于列于波音公司紧急服务通告777-57A0090（原版，2011年8月24日）上的所有序列号的777-200、-200LR、-300、-300ER及777F型号的飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2012-11-03, 39-17066, 2012 年 5 月 18 日颁发；

2.波音公司紧急服务通告 777-57A0090, 原版, 2011 年 8 月 24 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于收到4起定位十字螺栓不能充分啮合到主起落架（MLG）前轴耳下腔体保险销的报告，此情况可导致不正确的MLG应急着陆脱开程序（break-away sequence）。本指令的颁发，是为了防止不正确的应急着陆MLG脱开程序，导致翼盒刺穿，进而造成燃油泄漏及飞机着火。保险销失效也可能会导致在起飞或着陆过程中，起落

架委陷造成飞机偏离跑道。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

在本指令生效之日起的1125天内，按照波音公司紧急服务通告777-57A0090（原版，2011年8月24日）完成指南的要求，对保险销十字螺栓和左右MLG前轴耳下腔体保险销进行一次详细检查，以确认十字螺栓安装正确及没有缺失的保险销。如果任何MLG前轴耳下腔体的十字螺栓没有正确安装，或任何MLG前轴耳下腔体的保险销有缺失的：在下次飞行前，按照波音公司紧急服务通告777-57A0090（原版，2011年8月24日）完成指南的要求（该SB第3.B段第2部分第1步的要求除外，因为这不属于本指令的法规要求），在发现飞机缺失或不正确安装保险销的MLG前轴耳一侧或两侧上下腔体，更换所有保险销。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 7 月 9 日

六. 颁发日期：2012 年 7 月 5 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011