

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-B777-06

修正案号：39-7313

一. 标题： 检查/更换枢轴销 (pivot pins)

二. 适用范围：

本指令适用于在波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）上列出的777-200、-200LR、-300、-300ER及777F型号的飞机。

三. 参考文件：

1.FAA AD 2012-10-10, 39-17059, 2012 年 5 月 11 日颁发；

2.波音公司紧急服务通告 777-55A0018, 修订版 1, 2012 年 3 月 6 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是收到水平安定面枢轴销外径镀铬表面腐蚀损伤的报告。一些枢轴销镀铬的细微裂纹已发展到金属基底。颁发本指令是为了避免水平安定面枢轴销断裂，这可能会造成水平安定面空行程过大，同时结构重大损伤可导致飞机失控。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、更换枢轴销

在波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）1.E.段“符合性”规定的完成时间内（除了本指令第四.3段的要求以外）：根据波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）的完成指南，用新的或返工过的枢轴销更换水平安定面的枢轴销，包括用新的或已被确定为无腐蚀损坏或其他无非正常情况的垫圈更换原垫圈。

2、重复检查

在波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）1.E.段“符合性”规定的完成时间内：根据波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）的完成指南，对内外枢轴销进行详细检查，以确定是否有裂纹、腐蚀损伤或其他非正常情况；对外枢轴销进行一次超声波检查；并完成所有适用的纠正措施。纠正措施必须在下次飞行前完成。按照波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）1.E.段“符合性”规定的时间间隔进行重复检查。

3、例外

在波音公司紧急服务通告777-55A0018（修订版1，2012年3月6日）1.E.段“符合性”规定的完成时间要求是“本服务通告修订版1的日期后”，本指令要求“自本指令生效之后”。

4、之前工作的认可

在本指令生效之日前，按照波音紧急服务通告777-55A0018（2011年7月27日）已完成本指令第四.1段和第四.2段要求的工作，视为符合本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2012 年 6 月 29 日

六. 颁发日期: 2012 年 6 月 21 日

七. 联系人: 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
86130011