

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-B777-05

修正案号：39-7291

一. 标题： 检查/更换前舱门锁保持螺栓

二. 适用范围：

本指令适用于波音公司B777-200，-200LR，-300，-300ER和777F系列所有飞机，详见波音紧急服务通告777-52A0038修订版1（2010年6月24日颁发）。

三. 参考文件：

- 1、FAA AD 2012-09-14，修正案号：39-17049，2012年5月4日颁发；
 - 2、波音紧急服务通告777-52A0038修订版1，2010年6月24日颁发；
- 注：本文提到的波音紧急服务通告均指波音紧急服务通告777-52A0038修订版1（2010年6月24日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是因为收到了关于前货舱门上的保持锁锁紧保持螺栓断裂和丢失的报告。颁发本指令的目的是为了发现并纠正舱门锁保

持螺栓断裂和丢失的状况，因其可能会导致舱门和机身分离，并造成飞机灾难性的释压事件发生。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、检查1号至8号锁装置的保持螺栓：

除本指令第四.3段的情况外，按照波音紧急服务通告第1.E段“完成时间”的要求：根据波音紧急服务通告完成指南的要求，详细检查前货舱门下部门槛处的门锁装置保持螺栓是否有断裂和/或丢失的现象，除本指令第四.2段的情况外，并在波音紧急服务通告第1.E段“完成时间”规定的时间内完成所有相关调查和纠正措施。按照波音紧急服务通告第1.E段“完成时间”的要求完成所有相关调查和纠正措施。除本指令第四.4段的情况外，之后按照波音紧急服务通告第1.E段“完成时间”的要求执行重复检查。

2、修理：

在按本指令要求和波音紧急服务通告要求进行检查时，如发现任何切口、裂纹或损伤，则联系波音以获得恰当的纠正措施并报CAAC批准：在下次飞行前，按照经CAAC批准的等效替代方法修理切口、裂纹或损伤。修理方案被批准的前提是其必须满足飞机审定基础，并且该批准必须明确参照本指令要求。

3、完成时间的例外：

波音紧急服务通告规定的完成时间从该服务通告颁发之日起计算，但本指令要求这些完成时间从本指令生效之日起计算。

4、重复性检查的可选终止措施：

按照波音紧急服务通告完成指南的要求，用新的铬镍铁合金制成

的门锁保持螺栓替换现有的钛金属保持螺栓，可终止本指令第四.1段关于509.10，522.75，537.50，554.30，562.90，579.70，591.25和604.90站位1号至8号门锁装置的重复性检查要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 6 月 21 日

六. 颁发日期：2012 年 6 月 18 日

七. 联系人： 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
86130276