

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B767-01

修正案号: 39-7196

一. 标题: 安装接地故障中断继电器

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音服务通告 767-28A0085 R2中所列的波音767-200、-300、-300F和-400ER系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令I段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAAAD 2011-25-05	修正案号: 39-16881
2、波音服务通告 767-28A0085 R2	2010 年 08 月 19 日
3、波音服务通告 767-28A0085 R1	2009 年 06 月 25 日
4、波音紧急服务通告 767-28A0085	2008 年 01 月 10 日
5、波音紧急服务通告 767-28A0083	2006 年 05 月 03 日
6、波音服务通告 767-28A0083 R1	2007 年 04 月 26 日
7、波音服务通告 767-28A0084	2006 年 05 月 03 日

8、FAA AD 2008-11-01	修正案号：39-15523
9、CAAC CAD 2008-B767-05	修正案号：39-6022
10、FAA AD 2008-11-01R1	修正案号：39-16145
11、CAAC CAD 2008-B767-05 R1	修正案号：39-6530
12、CAAC CAD 2009-B767-04	修正案号 39-6403
13、FAA AD 2009-16-06	修正案号：39-15989

四. 原因、措施和规定

为防止由于电路故障或者非指令性主油箱增压泵和中央辅助油箱超控抛油泵的干操作在油箱内产生着火源，从而导致飞机着火或者爆炸和相应的飞机损失。要求在规定的时间内完成下述工作，事先已完成者除外：

A、在已经安装了双向交输活门的飞机上安装接地故障中断继电器 (ground fault interrupt relays)

对于列在波音服务通告767-28-0034中的，在本指令生效之日前已安装了双向交输活门的飞机：在本指令生效后的60个月内，根据适用性，按照波音服务通告767-28A0085 R2的施工指南的要求，在中央主设备舱或者前货舱侧壁上安装接地故障中断继电器（P140和P141面板组件）和所有适用的部件，从P33，P36和P37面板上拆除燃油增压泵控制继电器。本指令C段的要求的情况除外。

B、在未安装双向交输活门的飞机上安装接地故障中断继电器

对于列在波音服务通告767-28-0034中的，在本指令生效之日前未安装双向交输活门的飞机：在此指令生效的60个月内，完成本指令B(1)段或B(2)段要求的相关措施。

(1) 按照波音服务通告767-28A0085 R2的施工指南的要求，根据适用性，在中央主设备舱或前货舱侧壁上安装接地故障中断继电器

(P140和P141面板组件)和所有适用的部件，从P33，P36和P37面板上拆除燃油增压泵控制继电器。本指令C段的要求的情况除外。安装接地故障中断继电器之前或者同时，按照波音服务通告767-28-0034 R3的要求安装双向交输活门。

(2) 保持单向交输活门构型并安装GFI，须按照本适航指令I(1)段要求的程序获得批准。

C、服务通告的例外：

尽管波音服务通告767-28A0085 R2的施工指南第3.B.29.e段落列出

了一种替代的左右中央超控泵功能测试作为选择，但是本指令要求这种测试对于中央油箱封闭的飞机也是必须的。

D、之前/同步安装

对波音服务通告767-28A0083 R2或者波音服务通告767-28A0084 R1段落1.A.1中所列的飞机：按照适用性，在完成本指令A段或者B（1）段要求的措施之前或者同时，按照波音服务通告767-28A0083 R2或者波音服务通告767-28A0084 R1施工指南的要求为辅助燃油箱泵安装自动关断系统。完成CAD 2009-B767-04要求的措施，可以终止本段的要求。

E、 修订维修方案

在此指令生效的30日之内，或者完成本指令A段和者B（1）段要求的工作后，以后到为准：修订维修方案，把波音767维护计划MPD

（D622T001-9, 2008年4月版本, 2009年3月版本, 2009年5月版本或2010年5月版本）的第9部分（AWLs和CMRs）中的适航限制（AWLs）NO.28-AWL-27和NO.28-AWL-28加入到波音767维修方案中。适航限制（AWLs）NO.28-AWL-27和NO.28-AWL-28中规定的初始完成时间是在完成本指令A段或者B（1）段要求的安装后一年内或者在本指令生效后的一年之内，以后到为准。

F、AWLs改版的终止措施

按照CAD 2008-B767-05 A（2）段，或CAD 2008-B767-05R1 A（2）段的要求将 AWLs NO.28-AWL-27和NO.28-AWL-28合并入维修方案中，可以终止本指令E段的相关要求。

G、不可替代的检查或检查间隔

在完成本指令E段要求的措施后，不得使用替代的检查或者检查间隔，除非检查或检查间隔已经按照本适航指令I段要求获得批准作为等效替代方法。

H、对按照之前的服务信息完成措施的认可

在此指令生效之日前已经按照本指令H（1）段到H（5）段列出的服务信息完成的措施是可以接受的，符合本指令的相关要求。

- | | |
|-------------------------|-------------|
| （1）波音紧急服务通告767-28A0085 | 2008年01月10日 |
| （2）波音服务通告767-28A0085 R1 | 2009年06月25日 |
| （3）波音紧急服务通告767-28A0083 | 2006年05月03日 |
| （4）波音服务通告767-28A0083 R1 | 2007年04月26日 |
| （5）波音紧急服务通告767-28A0084 | 2006年05月03日 |

I、替代方法

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2012 年 2 月 22 日

六. 颁发日期: 2012 年 2 月 10 日

七. 联系人: 董文强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921