

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-B757-03

修正案号: 39-7259

一. 标题: 检查燃油箱增压泵

二. 适用范围:

本适航指令适用于按任何类别审定, Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2(2012年1月11日发布)中确定的B757-200, -200PF, -200CB和Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2(2012年1月11日发布)中确定的B757-300飞机。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2012-06-06;
- 2、Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2;
- 3、Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2。

四. 原因、措施和规定

1、本适航指令源于飞机制造商对燃油系统进行的设计复查的结果, 颁发本指令是为了防止电弧导致燃油泵损坏而在油箱中引入点火源, 并点燃可燃蒸气造成燃油箱爆炸及飞机失事。

2、除非已完成, 应在规定时间内采取以下措施:

2.1更换、测量和测试

对于在本指令生效前未按照Boeing Service Bulletin 757-28A0078或

Boeing Service Bulletin 757-28A0079完成相应措施的飞机，应在本指令生效后的60个月内，完成如下措施：

2.1.1 按照 Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2 对 B757-200，-200PF，-200CB飞机，或Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2对B757-300飞机，用具备接地故障断路（GFI）特征的新电源控制继电器更换主燃油箱增压泵的原有电源控制继电器，对GFI继电器和其它安装面之间的电搭接阻抗进行测量，以确认电搭接满足要求，并进行运行测试以确保其运行正常。完成Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2或Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2 中 Accomplishment Instructions Part I要求的所有措施。

2.1.2按照2.1.2.1或2.1.2.2要求的措施用具备接地故障断路（GFI）特征的新电源控制继电器更换中央燃油箱超控增压泵（Override Fuel Boost Pump）的原有电源控制继电器：

2.1.2.1 按照 Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2 对 B757-200，-200PF，-200CB飞机，或Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2对B757-300飞机，用具备接地故障断路（GFI）特征的新电源控制继电器更换原有电源控制继电器,对GFI继电器和其它安装面之间的电搭接阻抗进行测量，以确认电搭接满足要求，并进行运行测试以确保其运行正常。完成Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2或Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2 中Accomplishment Instructions Part I要求的所有措施。

2.1.2.2 按照经适航部门批准的方法，安装并维护TDG Aerospace Universal故障断路器（UFIs），关于TDG Aerospace UFIs 的安装，可详细了解FAA 颁发的STC ST01950LA。

2.2检查

对于在本指令生效前按照Boeing Service Bulletin 757-28A0078或Boeing Service Bulletin 757-28A0079完成相应措施的飞机，应在本指令生效后的60个月内，按照Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2对B757-200，-200PF，-200CB飞机，或Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2对B757-300飞机，进行一般目视检查，以确认每一个GFI安装的螺钉在螺母中有足够的锁紧长度（Grip Length），并对GFI继电器和其它安装面之间的电搭接阻抗进行测量，以确认电搭接满足要求。若

螺钉长度不够,应在下一次飞行前,安装更长的螺钉。完成Boeing Service Bulletin 757-28A0078R2或Boeing Service Bulletin 757-28A0079R2 中 Accomplishment Instructions Part 2要求的所有措施。

2.3对于在本指令生效前按照Boeing Service Bulletin 757-28A0078R1或 Boeing Service Bulletin 757-28A0079R1完成本指令要求措施的飞机,可视为符合本指令的要求。

3 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2012 年 5 月 10 日

六. 颁发日期: 2012 年 4 月 11 日

七. 联系人: 李锐
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710150