

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2012-AS35-01

修正案号: 39-7442

一. 标题: 滑动门下部球铰改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于安装滑动门的所有系列号的AS350B2和AS350B3型直升机, 已执行AL. 4262改装指令的除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2012-0205, 2012 年 10 月 01 日颁发;
2. 欧洲直升机公司紧急服务通告 Eurocopter ASB AS350-52.00.34, 2012 年 07 月 09 日颁发, 以及后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

一架直升机在开启滑动门进行巡逻飞行中的过程中, 右侧滑动门脱离直升机并在飞行中丢失。返回后发现滑动门球铰螺栓上的螺母丢失, 由此造成右侧舱门脱离直升机。检查左侧滑动门球铰螺栓的螺母, 发现没有紧固, 并且可以手动进行旋松。表明此种球铰螺栓上螺母的自锁特性已经丧失。同时, 可能由于螺母这种损耗件的重复组装和/或不适当的紧固是右侧舱门球铰螺栓连接失效的原因。

如果缺少防止球铰螺栓的螺母退扣的缺陷不能及时纠正, 可能造成舱门在飞行中丢失, 可能造成舱门周边结构损伤和/或伤害地面人员。

针对上述情况, 为了改进螺母的防退扣, 采用非摩擦锁定装置。

本适航指令要求按照改装指令AL. 4262的附件中的规定，使用一种新型螺母加锁定衬垫替换原有的下部球铰螺栓的螺母和衬垫。

自本适航指令生效之日起，要求完成以下工作，除非事先已经完成：

在本适航指令生效之后的165飞行小时，或13个月飞行日历时，以先到为准，按照欧洲直升机公司紧急服务通告Eurocopter ASB AS350-52.00.34中3.B.2节的说明，对每个滑动门使用一种新型螺母加锁定衬垫（按照改装指令AL. 4262）替换下部球铰螺母和衬垫。

完成本适航指令可以采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 10 月 15 日

六. 颁发日期：2012 年 10 月 10 日

七. 联系人： 张仁浩
民航东北地区管理局适航审定处
024-88293936