

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2012-A380-09R3

修正案号：39-7985

一. 标题： 检查/更换发动机短舱接口处的指状封严

二. 适用范围：

本指令适用于所有序列号的A380-841、A380-842及A380-861飞机，在生产线上已完成空客70343或70344改装的飞机除外。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2012-0078R2，2014 年 3 月 5 日颁发；

2、空客公司服务通告 SB A380-54-8014，原版，2010 年 7 月 30 日颁发；

3、空客公司服务通告 SB A380-54-8024，原版，2012 年 3 月 26 日颁发；

4、空客公司服务通告 SB A380-54-8025，原版，2012 年 3 月 26 日颁发；

5、空客公司服务通告 SB A380-54-8016，原版，2012 年 10 月 12 日颁发；

6、空客公司服务通告 SB A380-54-8017，原版，2012 年 11 月 15 日颁发；

7、空客公司服务通告 SB A380-54-8040，原版，2014 年 1 月 14 日颁发；

及以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2012-A380-09R2, 39-7599

有报告称, 一台在役的发动机上发现, 发动机短舱内部固定结构 (IFS) 后缘与后吊架下整流罩 (APF) 接口处的指状封严损坏。

调查显示, 指状封严根部超过容限及刚度范围, 可导致IFS后缘磨损盘和吊架指状封严之间硬接触。

这种情况如不及时发现并纠正, 可导致某些APF指状封严损坏。指状封严由两行重叠的封严组成, 并且是核心区域防火墙的组成部分。如果指状封严发生严重损坏, 一旦发生发动机起火事件, 发动机防火措施不足, 可影响飞机的安全飞行。

为纠正该潜在不安全情况, CAD2012-A380-09R1 (对应EASA AD 2012-0078), 要求对每个吊架下整流罩指状封严护板进行详细目视检查, 并根据发现的情况, 完成适用的纠正措施。

此外, 空客公司开发了一种结构完整性改进的加强型APF, 根据机型适用性, 生产线上的飞机通过空客mod 70343或mod 70344实施, 在役飞机通过空客服务通告A380-54-8016或A380-54-8017实施。

CAD2012-A380-09R2 (对应EASA AD 2012-0078R1) 的颁发, 引入对在役飞机安装加强型APF作为该指令重复检查要求的一项可选的终止措施。

自CAD2012-A380-09R2颁发后, 空客公司颁发服务通告 (SB) A380-54-8040, 为安装带改进整流罩的加强型APF的指引。

鉴于上述原因, 本指令进行了修订, 根据空客公司服务通告 (SB) A380-54-8040对在役飞机安装加强型APF可作为本指令重复检查要求的一项可选的终止措施。

自2014年3月10日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成:

1、自2012年5月21日起, 按照本指令表1规定的门槛值 (根据机型适用性) 或50个飞行循环 (FC) 内 (以后到为准), 其后, 以不超过表1规定的时间间隔, 根据空客公司服务通告 (SB) A380-54-8024或 (SB) A380-54-8025 (根据机型适用性) 对每个吊架指状封严护板进行一次详细目视检查。

表1

飞机型号	首次检查门槛值	重复检查门槛值
A380-841及	自首个APF安装至飞机上, 或自上	1250FC

A380-842	次按空客（SB）A380-54-8014进行检查后的1250FC内，根据适用性	
A380-861	自首个APF安装至飞机上，或自上次按空客（SB）A380-54-8014进行检查后的500FC内，根据适用性	500FC

2、如果在按本指令第四.1段要求检查时，发现缺失的指状封严数量大于或等于3个指状封严通孔的，按照本指令表2规定的完成时间，根据空客服务通告（SB）A380-54-8024或（SB）A380-54-8025（根据机型适用性）的要求，用一可用的件号更换受影响的指状封严护板。

表2

丢失的指状封严数量	完成时间
大于3个指状封严通孔	下次飞行前
等于3个指状封严通孔	10个FC内

注：因为指状封严由两层组成，3个指状封严通孔等于6个丢失的指状封严。

3、按本指令第四.2段要求更换指状封严，不认为是本指令第四.1段重复检查要求的终止措施。

4、根据机型适用性，按照空客公司服务通告（SB）A380-54-8016或（SB）A380-54-8017或（SB）A380-54-8040要求，用设计改进的（加强型）APF更换飞机上所有APF，可视为本指令第四.1段重复检查要求的终止措施。。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2014 年 3 月 12 日

六. 颁发日期：2014 年 3 月 12 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011